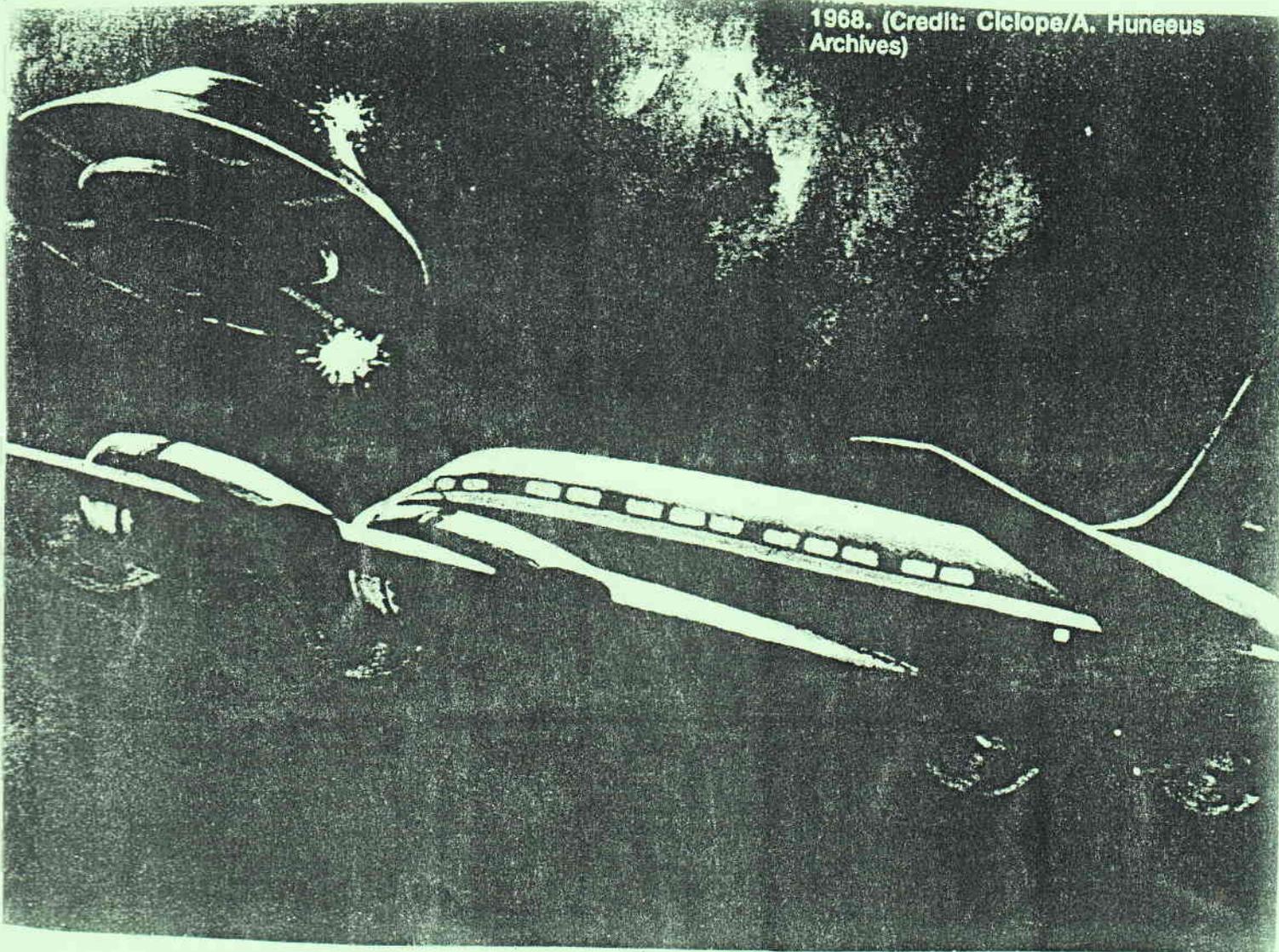


GUERRE ENTRE



GRIS ET TERRIENS

genevieve vanquelf

LA GUERRE ENTRE LES GRIS ET LES TERRIENS?

GENEVIEVE VANQUELEF.

Le colonel Corso, dans son livre paru en 1997 "The day after Roswell" conclue sur ces mots:

...Je pense que nous avons combattu dans la guerre froide contre les Soviets, et dans une guerre d'escarmouches contre les Extra-terrestres. Je suis persuadé que leurs intentions étaient et sont encore hostiles, et je crois que nous franchissons les étapes pour développer des armes, qui peuvent minimiser la menace, qu'ils présentent. En fait, les militaires US ont les meilleurs outils plus efficaces et plus puissants pour détruire les OVNI, que ceux qui sont utilisés dans le film "Indépendance Day". Nous pouvons les descendre avec des lasers à haute énergie, diriger sur eux des armes à particules, qui sortent tout droit du film de "la guerre des étoiles", et celles-là ne sont pas de la science-fiction. Elles sont réelles... Les missiles de lancement HELs sont les atouts de notre défense planétaire et le résultat direct du courage du président Reagan, qui intensifia la SDI, contre l'avis de tous!"

Le colonel Corso se laisse-t-il emporter par son imagination? Il est difficile de ne pas croire à ses déclarations. A deux reprises, il a fait une déposition au Congrès, qui furent négligées, sur des sujets très sensibles*. Et pourtant, par la suite, elles s'avérèrent vraies:

1. En 1993, il déclara que des milliers de prisonniers de guerre de la guerre de Corée avaient été envoyés en Russie.

2. En 1996, il signala qu'une guerre existait entre les services secrets et que des dizaines d'avions -espions U S, avaient été abattus au-dessus de pays communistes.

Tous les interrogatoires du FBI, ne purent démontrer les preuves que détenaient le colonel.

Quelles informations, possédons-nous, pouvant accréditer l'idée qu'il existe vraiment une preuve de lutte sans merci, entre les ET et les militaires terrestres? Pour essayer de le déterminer, nous allons examiner les faits que nous connaissons.

LE CRASH DE MORICHES BAY:

Dans la très intéressante et pourtant si petite revue: "Contact OVNI" du groupe CEOF de Marseille, n°47, j'ai été frappée par un excellent article de M. Vincent Santucci, intitulé "Qu'est-il arrivé au vol: TWA 800?"

Il s'agit, vous l'avez reconnu, de cet accident du B 747, au dessus de Long Island (Etat de New-York), qui fit 230 morts, le 17 juillet 1996. Comme l'on sait, mêmes les enquêtes officielles, n'ont pas pu déterminer les causes de l'accident: ni missile, ni bombe et ont conclu à un incident technique mystérieux.

Je me souviens des premières images, parues à la télévision (et jamais rediffusées par la suite), prises par une caméra amateur, où l'on voyait une sorte de rayon incandescent venir frapper l'avion, qui s'embrasait aussitôt. L'analyse très pertinente de M. Santucci, élimine entre autres causes, le ciblage par erreur d'un missile. Les témoins, ayant vu aussi quelque chose s'approcher de l'avion AVANT l'accident, l'auteur de l'article conclue ainsi: "Dès lors, ce qui se trouvait à proximité du 747 peut être désigné sous le terme général d'objet volant non identifié!"

* interview de Philip Corso par Magazin 2000. N° 118. Traduit dans: "SENTINEL NEWS" n°7.

* A moins qu'il ne s'agisse d'une erreur de l'un des missiles secrets: HEL, révélés par CORSO.

un énorme engin volant, triangulaire, à 90 m.d'altitude. Il continua jusqu'à la côte sud, puis fit un crochet en U et retourna vers le nord. Juste au moment, où il survola Morriches Bay, tout l'équipement autour de nous se mit en marche. Et l'on vit l'OVNI tituber et se déstabiliser. Des bruits étranges, un énorme flash et tout disparut! Dès que l'OVNI tomba au sol, l'homme du camping-car cria que l'opération était terminée et qu'il fallait déguerpir au plus vite! Je déconnectai le transmetteur, on le mit dans la jeep et nous filèrent rapidement. Sur le chemin du retour, nous fûmes suivis par des sortes de policiers. L'un resta dans sa voiture toute la nuit, en face de chez moi. Deux autres suivirent mes associés. Au bout d'un moment, j'essayai de leur téléphoner, mais mon téléphone était coupé. J'allai, en me cachant chez un voisin et tentai de leur parler, mais je ne pus les joindre. Quelqu'un apparemment les empêchait. Le jour suivant, je fus suivi sur le chemin pour me rendre à mon travail. On me fit aussitôt un lavage de cerveau en me recommandant d'oublier ce qui s'était passé... Mais j'avais appris à résister au lavage de cerveau! C'est pourquoi, je me souviens. Plus tard, j'ai rencontré ces deux assistants, ils avaient tout oublié!

Ce crash fut connu dans les archives ufologiques comme celui de Morriches Bay. J'avais vu quelque chose de bien réel. Il était évident que ces appareils ne faisaient pas partie de l'arsenal de la Terre. Le gouvernement cherchait depuis longtemps à les faire tomber, où et quand il le désirait. C'était chose faite! Cela voulait dire que dans notre ciel, se promenaient des engins qui possédaient une technologie alien et, que le gouvernement cherchait à s'en débarrasser. La SDI n'était pas faite pour nous protéger des Russes, mais bien des envahisseurs venus d'ailleurs. Le président Reagan y avait fait allusion, lors d'une assemblée aux USA.

Depuis, j'ai rejoint quelques amis, dont George Dickson anthropologue, spécialiste des ET, et John Ford, fondateur et président du réseau UFO à Long-Island et je suis consultant pour ce réseau. J'ai fait des recherches approfondies dans le domaine ufologique. Plusieurs observations d'OVNI furent enregistrées à Long-Island. Mais je n'ai pas enquêté personnellement. Ce qui m'intéresse, c'est leur technologie...

La date diffère de 3 jours. Mais il s'agit sans aucun doute d'expérimentations effectuées sur plusieurs jours. Preston Nichols ne parle pas d'autres opérations. Pourtant, M. Santucci apporte une autre information, : "...le 4 octobre 1989, un anthropologue amateur et chercheur OVNI indépendant, George Dickson, fait des révélations au LIUFON. Selon une source qu'il ne nomme pas, un colonel de renseignements de l'Air-Force au Pentagone, un OVNI a été intercepté par l'armée et s'est écrasé dans les dunes de Moriches Bay, le. Le vaisseau a été ensuite récupéré, mais au cours de l'opération, dix-huit militaires ont été tués par ses occupants, au moyen d'une sorte d'onde sonore à basse fréquence".

Tout ceci semble confirmer l'hypothèse de M.Santucci:Une guerre véritable semble bien engagée entre les "gris" et les militaires terriens.

D'ailleurs certains accidents ou certaines disparitions d'avions relèvent d'une volonté délibérée de la part des OVNI, en réponse, avouons le, à des attitudes agressives aéronautiques. Rappelons quelques cas bien étudiés, parmi les nombreux exemples connus:

Automne 1974: un disque semblant métallique de 100m de diamètre, s'approche d'une batterie aérienne dans le sud de la Corée. Le Commandant lance un missile guidé: Hawak. Ce dernier fut immédiatement intercepté par un rayon blanc, issu de l'engin. Un second rayon fut envoyé sur la batterie, réduisant en bouillie deux missiles au sol. (revue militaire soviétique de juin 89). Que se passa-t-il en 1983, pour que l'OVNI ne répliquât pas? Deux avions Mig 25 furent envoyés vers un gros vaisseau survolant l'Azerbaïdjan. A proximité de leur cible, ils lancèrent chacun un missile. L'engin explosa. Des chercheurs de champignons qui reçurent quelques débris, moururent d'intoxication par radiation. (OVNI TERRESTRE?)

En novembre 1988, au-dessus de Porto Rico, un gros objet inconnu, muni d'un phare jaune, apparaît. Deux jets sont envoyés sur l'engin, et sont absorbés par l'OVNI. (observé au sol et au radar) Le 28 novembre, la même scène se reproduit. Les 4 avions et leurs pilotes ne sont jamais réapparus. (nombreux témoins, rapportés par Jorge Martin)

AUTRES CRASHES D'OVNI: LE CAS DE PENSACOLA:

Un des cas les plus curieux de l'ufologie, se produisit en Août 1988.

Une jeune femme américaine: Leah Haley fut enlevée par un groupe de petits à peau blanche. Ce n'était pas la première fois! Et ces êtres lui prenaient ovules et foetus. Cependant, par je ne sais quelle sorte de séduction, ils lui paraissaient très sympathiques, et parfois, l'emmenaient en promenade dans leur engin. L'affaire fut difficile à démêler, entre les amnésies imposées des ET et les lavages de cerveau des militaires, mais avec l'aide de l'ufologue et hypnotiseur: John Carpenter, on réussit à retrouver le fil de l'histoire. Tandis que l'OVNI survolait la Floride, un rayon l'atteignit et il tomba en mer, non loin de la côte et de la base de Pensacola. La jeune femme étourdie fut recueillie dans un canot, par des militaires de la marine, qui l'emmenèrent sur la plage, où elle perdit connaissance. Elle se rappelle des regards effrayés et suppliants des petits êtres, et des corps qu'on enterrait profondément dans le sol. Elle fut ramenée en hélicoptère et traitée durement. On essaya avec obstination de lui faire oublier cette aventure. C'est tellement incroyable que cela doit être vrai (Leah Haley par elle-même)°.

L'année 1989, qui a suivi, a été mouvementée, sans doute parce l'arme susceptible d'endommager le système de contrôle des vaisseaux spatiaux, commençait à être efficace.

Plusieurs de ces vaisseaux eurent des pannes, tombèrent et furent récupérés par l'armée.

LE CRASH DU KALAHARI:

Cet accident d'OVNI, au milieu du désert Africain, a fait l'objet de plusieurs enquêtes, et aussi de nombreuses polémiques. Les recherches de Len Stringfield ont éclairci notablement le cas ° Voir "L'invasion silencieuse "n° 1 de G.Vanquelef.

L'information avait d'abord été recueillie par Tony Dodd, policier Anglais à la retraite ,habitant l'Afrique du Sud. Il tenait ses renseignements d'un certain agent germanique: James Van Greunen et l'affaire fut révélée à la conférence de Munich. Cependant cet individu, par ses mensonges et ses dérobades, perdit toute crédibilité, et il rebuta Cynthia Hind, Walter Andrus , Michaël Hesemann et Stringfield lui-même. Par la suite, ce dernier dénicha un autre informateur, qui n'avait rien à voir avec Van Greunen. (Status Report n° VI de Stringfield). C'était un agent secret et il fut très étonné de la "fuite" des documents, détenus par Tony Dodd. En effet, ce dernier avait bien reçu de Van Greunen, 5 copies de feuillets officiels, traitant du supposé crash. Greef confirma leur authenticité, et ajouta même qu'il possédait des photos en noir et blanc du site et de l'OVNI au sol, et qu'il pouvait les faire reproduire. D'autre part , un autre enquêteur s'informa à la base de Wright Patterson, si les deux aviateurs américains censés avoir récupéré les débris et les corps, et les avoir ramenés à cette base, étaient bien sortis et rentrés, aux jours indiqués, avec leurs deux Galaxy C5. C'était exact.

De plus Henry Greef rencontra quelques semaines plus tard, un autre officier de l'Intelligence Service en Afrique du Sud: J.B.. Ce dernier confirma les faits et ajouta même quelques précisions intéressantes, sur certains aspects encore confus de l'histoire. Voici le résumé de l'accident.

L'OVNI tomba le 7 mai 1989, dans le désert du Kalahari. On ne sait pas exactement pourquoi, car AUCUNE ARME N'ETAIT PAS ENCORE CAPABLE D'ANNULER L'EMISSION ELECTRO-MAGNETIQUE D'UN OVNI, MAIS ON POUVAIT SUSCITER UNE BARRIERE ELECTRO-MAGNETIQUE, prétendit l'agent secret. (Rappelons que déjà , en mai 89 des essais étaient effectués à Montauk.) Le rapport précise que l'avion avait été suivi au radar, et qu'on avait envoyé un avion , qui tira sur lui, avec un canon à laser. L'OVNI avait paru touché , mais avait continué son chemin en vacillant et en se dirigeant vers l'Afrique du sud.

L'OVNI finit par tomber au sol , au nord de la frontière . On essaya d'y pénétrer, puis on décida de le tracter jusqu'à la frontière. Les Américains traitèrent avec le gouvernement sud - Africain pour emmener l'ensemble à la base américaine de Pine Gap, puis par avion, à la base de Wright Patterson. On avait capturé à l'intérieur deux humanoïdes vivants. (type "petits gris") Par la suite Henry Greef sembla inquiet et refusa toute nouvelle collaboration. Il ne donna pas les photos promises. Vous trouverez en annexe, les 5 pages de rapports de Tony Dodd.

LE CRASH DE CORK (ONTARIO CANADA)

Il a été révélé par des lettres anonymes, envoyées à plusieurs ufologues Canadiens. Ces lettres comportaient des commentaires assez extravagants, qui ont jeté le discrédit sur toute l'affaire. Etait-ce voulu? On ne sait. Certaines lettres étaient accompagnées de deux photos , l'une de l'OVNI au sol , une autre assez floue, d'un ET portant une lumière. Ce qui est certain, c'est que cet endroit est le centre secret de commande et de contrôle militaire du Canada. L'enquête définitive fut réalisée par Len Stringfield , spécialiste des crashes, et figure sur le Status Report n° 6. L'accident se serait produit le soir du 4 novembre 1989.

Bien que l'information soit considérée comme douteuse, l'animation

particulière d'hélicoptères et de camions qui régna ce jour-là et les jours suivants, n'est pas passée inaperçue des habitants. Je résume rapidement les faits allégués, car il semble que là aussi, l'OVNI fut paralysé avec des rayons laser. Donc le 4 novembre 1989, à 20 heures (heure locale) les radars de la défense canadienne repèrent un OVNI sur leurs écrans. Des avions de combat sont lancés dans le ciel et paralysent l'OVNI, qui se présente sous la forme d'une sphère lumineuse de 20 m de diamètre. L'engin s'immobilise et tombe immédiatement dans un marécage à Gorkery, ville de Carp. Tandis que l'armée délimitait un triangle infranchissable autour de l'impact, les hélicoptères d'attaque Apache et Blackhawk, survolaient le marais (Ils sont américains et spécialisés dans la récupération des OVNI). Les avions envoyèrent 8 missiles chargés de Vexxon sur l'épave. (Ce gaz tue en paralysant les centres nerveux, mais il se dilue très vite dans l'atmosphère et perd dans la demi-heure qui suit, sa nocivité). Dès qu'il fut possible, les hommes pénétrèrent à l'intérieur par une ouverture ovale. Trois corps morts d'humanoïdes se tenaient aux commandes. L'engin était intact. Il fut démonté par les spécialistes américains au cours de la nuit suivante, et chargé à l'aube du 6 nov. sur des camions, jusqu'à la base secrète de Kanata. Les corps protégés sous du matériel de réfrigération, gagnèrent l'Université d'Ottawa. A l'autopsie on les classa dans la catégorie d'êtres non terriens: reptiliens, à tête ressemblant à des foetus, mais musclés. On dit qu'on trouva dans l'OVNI, 50 têtes nucléaires russes. (qui auraient pu provenir des stocks perdus par l'armée soviétique, dans le triangle du Dragon). Cette information est bizarre. Quoi qu'il en soit, remarquons que dans ce cas, la technique de combat à la fin 89 est parfaitement au point et cohérente avec les autres cas. Ceci augmente sa crédibilité, et il n'est pas besoin de s'occuper des divagations, qui accompagnaient le récit, divagations qui se révèlent d'ailleurs fausses, avec le recul du temps.

Je ne connais pas d'autre accident provoqué d'OVNI, par la suite, sauf celui de Lésotho, le 15 septembre 1995, bien que M. Vincent Santucci signale qu'en mars 1992, un vaisseau étranger qui se trouvait en haute altitude fut abattu dans l'état de New-York, à Brookhaven. Les débris éparpillés se seraient répandus sur une large zone, et l'armée aurait récupéré les corps des ET.

LE CRASH DE LESOTHO:

À première vue, il ne s'agit pas d'un accident provoqué. Cependant les circonstances de cet accident, permettent de penser qu'à nouveau une action délibérée, sur le système de contrôle de l'OVNI, de la part des militaires sud Africains est probablement à l'origine de l'accident.

Lesotho est une enclave royale indépendante, située au coeur de l'Afrique du sud (voir carte)

Voici le déroulement des faits:

M. Lachasa, un fermier de race noire a entendu un bruit étrange dans le ciel qui a effrayé le bétail de la ferme. Deux minutes plus tard, une grosse explosion se produisit et il sortit pour voir ce qui se passait. D'autres personnes se trouvant à l'extérieur, ont vu une lumière qui descendait vers le sol. L'objet explosa en touchant terre avec des séries d'éclairs aveuglants. Tous se rendirent sur les lieux. L'objet principal

émettait une forte luminosité, qui se mit à faiblir peu à peu, ainsi qu'un bruit sourd électronique. Une intense chaleur se dégageait des débris et l'herbe s'était desséchée. M. Lachasa, croyant qu'il s'agissait d'un accident d'avion, avertit la police départementale.

Le gouverneur royal de Lesotho envoya un fax aux autorités d'Afrique du Sud, pour leur demander leur avis sur la présence de l'épave d'un avion étrange tombé sur le sol de leur pays. Un fax en retour, issu du département technologique spatial de Prétoria, dépendant de la Défense Nationale, parvenait au gouverneur. En voici la teneur:

Je pense que vous avez demandé l'aide de nos laboratoires pour votre affaire.

1- Comme en 1989, nous sommes sûrs que nous avons l'équipement nécessaire et la possibilité de vous aider dans les enquêtes et la recherche, avec compétence.

2- Tout le personnel de recouvrement est choisi parmi nos militaires et nous sommes couverts par le plus haut degré de secret.

3- Le personnel en question fait partie de L'Intelligence Militaire et désire garder cet incident sous le secret.

4- Vous mentionnez dans votre lettre que vous avez choisi comme nom de code "les visiteurs". Nous vous suggérons que votre département fasse le nécessaire pour une évaluation psychologique des membres de votre équipe de manière à tester leurs réactions face à des faits étranges.

Notre équipe est prête et hautement capable de vous aider à votre convenance.

Après accord, une patrouille était sur les lieux, et délimitait un périmètre de 150 m. autour des débris. Deux hélicoptères Africains amenèrent le personnel spécialisé. Je n'ai pas pour l'instant de renseignements plus précis, sur le recouvrement de l'OVNI, mais trois corps paraissant morts furent dégagés.

De l'Institut de recherche médicale d'Afrique du Sud, arrivait une autre lettre, le 18 septembre 95:

"Votre communication urgente à notre département a obtenu une attention prioritaire et nous confirmons que nous sommes capables de participer à votre projet:

Il n'est pas évident que les trois visiteurs aliens soient encore vivants. Ils ont besoin d'aide. Pouvez-vous nous dire si vous avez les capacités exactes pour effectuer une enquête médicale ou psychologique et /ou, si vous pouvez pratiquer les autopsies. Une équipe spécialisée peut vous être fournie à ce propos.

Merci de votre offre de participation. Prof. Beverly-Ann Theron."

Un rapport médical préliminaire donnait les caractéristiques des êtres:

taille 1,37m. poids: de 3,6 kg à 3,8 kg

tête ovale, peau légèrement grise épiderme bleuté. texture de la peau: lisse ferme sans pore dermique. Totalement chauve. Traits du visage, fins et délicats. Grands yeux allongés, proéminents. Pas de pupille de couleur noire. Possibilité d'oeil artificiel, lentille ou autre.

paupière fine, fragile, fermée. Orbite très grande. °

° Tous ces renseignements proviennent de la revue "Magazin 2000" n°117. (Cet article allemand n'est pas encore traduit, à ce jour.

° confirmation du crash du Kalahari

CONCLUSION.

Il sera certainement nécessaire de compléter ce dossier au fur et à mesure des informations que nous récolterons. Au stade où nous en sommes, nous pouvons d'ores et déjà dégager plusieurs remarques:

- 1-Bien qu'il paraisse que certains accords ont eu lieu, à une époque, entre le gouvernement des USA (et peut-être d'autres) et certains extra-terrestres, actuellement l'entente cordiale semble rompue.
 - 2-D'autres éléments (sondes perdues, fusées détruites, arrêt brutal des vols Apollo, bases ET sur la lune, etc...) donnent à penser que des escarmouches ne cessent de se produire entre certaines civilisations extérieures et la Terre.
 - 3-Chaque fois, le type des êtres récupérés est de nature "petits-gris", mais des différences entre eux; peuvent induire des différences de race (si je peux employer ce terme équivoque)
 - 4-Il semble que les militaires savent comment reconnaître les OVNI ciblés. Je n'ai jamais entendu parler d'un vaisseau Pléiadien abattu (par exemple: type à haut dôme pointu).
 - 5-Je suppose que les aliens, non seulement effectuent des représailles, et le vol du TWA pourrait en être un exemple, mais développent des techniques nouvelles, pour échapper à ces pièges. Les progrès terriens pourront continuer, ils seront toujours en retard d'une guerre, à mon avis! il me semble vain du point de vue tactique, de continuer une lutte perdue d'avance. La meilleure preuve est bien que les Gouvernements continuent à cacher la présence de ces aliens, quoique le colonel Corso pense que le secret pourra être levé, à partir du moment où nous aurons les moyens de les empêcher de violer notre atmosphère, sans notre permission.
- Nous terminerons cette étude par, un cas que vous connaissez tous très bien, celui de l'accident du 20 janvier 1992, où un avion de ligne français est tombé sur le Mont Saint-Odile. On sait que de nombreux détails n'ont pas été élucidés. Je ne sais pas s'il s'agit de l'oeuvre des ET, mais j'ai appris plusieurs faits très troublants, c'est le moins qu'on puisse dire.
- 1- L'accident est expliqué par une panne non déterminée, mais elle peut être imputable à l'action d'un OVNI.
 - 2-Les Alsaciens voient souvent des OVNI entrer et sortir d'un lieu bien précis dans la Forêt Noire, proche de la base militaire de Drachenbronn (mot qui veut dire 'Puits du Dragon'). Certains avancent même l'idée, qu'il y aurait sur ce lieu une base conjointe: militaires-gris.
- 3-Je connais au moins trois personnes différentes qui habitent cette région, et prétendent avoir été enlevées par des aliens.
- 4-Archéologiquement, le Mont Saint -Odile est truffé de souterrains. Les Celtes s'y réfugiaient déjà, lors de leur persécution.
- 5-Plus troublant, un journaliste Strasbourgeois qui a lui-même enquêté sur l'accident d'avion, m'a rapporté personnellement une histoire terrible. Quelques survivants, ont raconté que juste après l'accident, ils ont vu sur la neige des PETITES FORMES BLANCHES QUI ALLAIENT DE CADAVRE EN CADAVRE, semblant prélever quelque chose. Suivant certains, ce serait la raison pour laquelle, les secours ne sont arrivés que 4 heures plus tard. Ce retard, pour qui connaît les lieux, est une mascarade, et ne se justifie par

Bien entendu ,ces témoins et le journaliste, ont été l'objet de menaces,et se taisent.
QUE PENSER DE NOTRE DOUCE FRANCE,où les secrets sont si bien gardés!

4 L'avion,un AIR-BUS A 320,partait de Lyon à 18h30. avec 90 personnes et 6 membres d'équipage.Il régnait un vent violent.A 19h20,il s'écrasait sur le Mont St Odile à 220m d'altitude.Il y eut 9 rescapés.La boîte noire fut détruite.



DERNIERES NOUVELLES (janvier 1998)

Dans son livre, "The Day after Roswell" le Colonel Corso affirme que le premier OVNI descendu volontairement par les Terriens le fut en 1974, tandis qu'il survolait la base de l'AIR -FORCE à Ramstein en ALLEMAGNE.

Il révèle également que deux projets secrets gouvernementaux, réglaient les récupérations d'OVNI DAN S LE MONDE ENTIER.

1; Le projet "Moon Dust" structure d'équipes de récupération pour retrouver et récupérer le matériel et les occupants d'engins volants accidentés aux USA et dans les Pays étrangers.

2 le projet "Blue Fly" ORDRE d'envoi immédiat de véhicules de l'Espace étrangers accidentés, ainsi que toute information technologique secrète les concernant, A LA BASE DE l'AIR-FORCE A WRIGHT PATTERSON Dayton OHIO.

ceci confirme les modalités d'action des cas ci-après.

KALAHARIPage 1 AIR FORCE SUD AFRIQUE

Classé TOP SECRET ; Ne pas divulguer

Département d'enquêtes spéciales et de recherche (DSIR)

Département de L'Intelligence de l'Air -Force(DAFI)

Date: 7 mai 1989

Sujet: UFO

Nom de code: Losange argenté

N° de dossier: 2345.A2.1C.

Nom: Valhalla AFB Pretoria

Réseau désigné: RED/TOP SECRET

Accès restreint: 9

Code prioritaire: D 4

Couleur : Bleu

Défense de donner le code de l'ordinateur. Procéder avec précaution.

CONTENU:

- Historique du cas
- caractéristiques du vaisseau
- Caractéristiques des humanoïdes
- Conclusions.

PAGE 2

CLASSÉ TOP SECRET, NE PAS DIVULGUER .

Historique du cas:

A 13h.45 GMT le 7 mai 1989, la frégate navale SA Tafalberg radiographait au Haut -Quartier qu'un objet volant non identifié était apparu sur les écrans radar. Il arrivait du continent Africain, à la vitesse calculée de 5745 miles nautiques à l'heure.

Dans les Hauts-quartiers de la Navale, on confirma que l'objet était aussi visible sur l'écran radar de l'Aéroport International de CAPE TOWN, ainsi que sur les écrans des installations militaires.

L'objet entra dans l'espace africain à 13 h.52 GMT. Un contact radio fut établi avec l'OVNI mais tout essai de communication échoua. La base de l'Air-Force: Valhalla, fut avertie et on envoya deux mirages de combat armés. L'OVNI changea alors de trajectoire, à une vitesse telle qu'aucun avion ne put le suivre.

A 13h.59 GMT; le chef d'escadre Goosen nous informa qu'il avait un contact visuel et sur radar de l'objet. On lui donna l'ordre de faire feu. L'avion expérimental reçut l'ordre d'effectuer le tir avec un canon à laser. Le chef d'escadre ^{Thor 2} Goosen rapporta que plusieurs flashes éblouissants illuminèrent l'OVNI. Il partit en se balançant, en direction du Nord. Il perdait peu à peu de l'altitude.

A 14 h.02, l'objet descendait à la vitesse de 3000 pieds par minute. Puis il bifurqua sous un angle de 25 ° et tomba dans le désert du Kalahary. La situation du point d'impact se situait à 80 km. au nord du bord sud-Africain, à Botswana. Le chef d'escadre Goosen fut chargé d'encercler l'endroit jusqu'à ce que l'équipe arrivât sur les lieux. Cette équipe était composée d'officiers de l'Air Force, d'un groupe médical et technique. Elle fut promptement envoyée sur les lieux pour enquête et recouvrement.

On découvrit ceci :

- 1 -un cratère de 150 m. de diamètre et 12 m. de profondeur.
- 2 -Un disque argenté, bloqué sous un angle de 45 ° sur le côté du cratère
- 3 -Autour de l'objet du sable et des rochers soudés par une intense chaleur.
- 4 -Un environnement de radio-activité et de magnétisme intense dus à une fuite provoquée par la percée du projectile.
- 5 -Il fut suggéré d'amener l'objet à la base de l'Air Force pour une étude plus détaillée de l'OVNI. Ce fut adopté.

Le terrain fut recouvert avec du sable et des roches pour masquer l'impact et éviter toute enquête ultérieure.

Caractéristiques du vaisseau:

Type: inconnu, suspecté extra-terrestre.

Origine : inconnue suspectée extra terrestre,

marqués d'identification: aucune, Insigne curieux en métal forgé sur le côté du vaisseau.

Dimensions:

longueur: 18,20 M.

largeur: 4,55M

poids: estimé 50 tonnes.

Matériel de construction : inconnu, attendons les résultats de laboratoire.

La surface extérieure est sans défaut, polie de, couleur homogène argentée. On ne voit aucune suture ni à l'intérieur, ni à l'extérieur. Tout autour se trouvent douze formes rouges, inégalement espacées et ovales, des ouvertures apparemment.

Mode de propulsion : inconnu.

notes:

a) un système d'atterrissage de type hydraulique était déployé, suggérant qu'un mauvais fonctionnement électronique ait pu provoquer l'accident. Mais cela peut être consécutif à l'impact des canons à laser, THOR II.

b) Pendant que l'équipe d'enquêteurs observait le vaisseau à la base de l'Air Force, on entendit un bruissement sourd et on vit qu'une ouverture s'amorçait à la partie inférieure de l'objet. Plus tard, on agrandit cette ouverture grâce à un équipement de pression hydraulique.

c) deux entités humanoïdes, vêtues de vêtements collants gris, émergèrent et furent rapidement capturées et envoyées au centre médical de la base de l'Air-Force.

d) Des objets variés, trouvés à l'intérieur de la capsule, furent envoyés pour être analysés. Nous attendons les résultats de ces études.

e) Le vaisseau a été placé dans un environnement stérile.

RAPPORT MEDICAL SUR LES HUMANOÏDES:

origine : inconnue, suspectée extra terrestre.

hauteur : 1,20 m. à 1,35 m.

teint: gris bleuâtre.

peau douce, très résistante aux chocs.

Cheveux: le corps est totalement dénué de poil.

Tête: plus grosse par rapport à l'homme.

crâne: allongé, avec des marques bleues tout autour de la tête.

visage : pommettes saillantes.

Yeux: très grands et disposés sur les côtés du visage. Pupilles inexistantes.

Nez : absent.

Bouche: petite ouverture, dénuée de lèvres.

mâchoire: plus large que celle de l'homme, proportionnellement

Oreilles : absentes.

Cou: très mince, proportionnellement à celui de l'homme.

Bras : minces et longs descendant sous le genou .

Mains : 3 doigts palmés, avec des ongles longs, en forme de griffes.

Torse: poitrine et abdomen couverts d'une peau écaillée, un peu nervurée.

Bassin: petit et étroit.

Jambes: courtes et maigres.

Organes génitaux: aucun organe sexuel extérieur.

Pieds: 3 doigts palmés sans ongles.

notes:

Devant l'attitude agressive des humanoïdes, on n'a effectué aucune prise de sang.

Lorsqu'on leur offrit des nourritures diverses, ils refusèrent de manger.

b) méthode de communication ; inconnue, télépathie suspectée.

c) Les humanoïdes sont gardés en détention au quartier réservé AFB en attendant les résultats de l'enquête.

d) Une demande d'autorisation d'emmener les deux humanoïdes à la base de Wright Patterson a été déposée, des recherches plus précises pouvant y être effectuées.

Page 5

CONCLUSIONS:

A_ Tant que les recherches ne sont pas terminées, il n'est pas possible d'émettre une conclusion.

B_ L'objet et les humanoïdes ont bien été envoyés à la base de Wright Patterson.

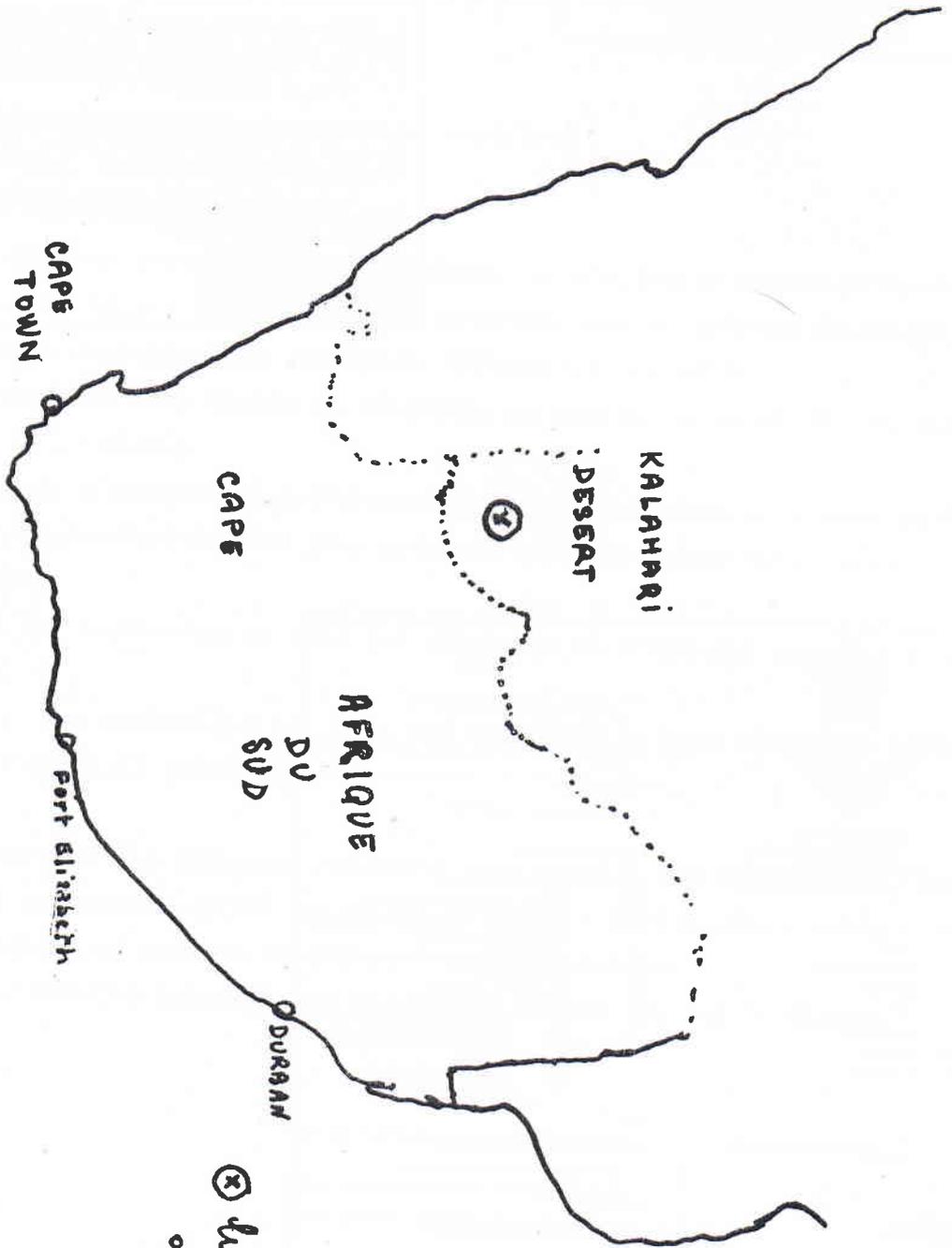
C_ date de l'envoi: 23 juin 1989.

Notes:

Nous attendons les derniers résultats pour émettre nos conclusions. Les nouveaux détails qui émergeront seront ajoutés à ce rapport préliminaire, lorsque les enquêtes seront terminées, en Afrique du Sud et à Wright Patterson.

FIN DU RAPPORT PRELIMINAIRE CLASSE TOP SECRET .NE PAS DIVULGUER.

400 km



⊗ lieu approximatif
du crash

En 1999, Tony Dodd, l'enquêteur anglais du crash du Kalahari, apportait des précisions et des additifs à cette affaire. Voici son rapport. (Livre: "Alien investigator")

Un matin de juillet 1989, je reçus un envoi postal venant d'Afrique du Sud. Mon correspondant anonyme me déclarait qu'un avion de combat avait descendu un OVNI au-dessus du désert du Kalahari, le 7 mai 1989. Il disait qu'il contenait deux occupants qui, apparemment, étaient encore vivants. On avait récupéré le vaisseau et les deux êtres et les avait amenés à une base de l'Air-Force en Afrique du Sud. Une équipe d'experts envoyés de la base de Wright-Patterson aux USA, étaient arrivés et avaient ramené l'ensemble à la base de W-P. sous une étroite surveillance. L'informant s'excusait de ne pas donner son nom, par mesure de sécurité, mais promettait d'envoyer des documents. J'étais excité, mais je me contenais et attendais la suite.

J'ai montré la lettre à l'un de mes meilleurs amis: Armen Victorian. Il est Arménien de naissance mais il arriva en Angleterre en 1987, et travailla dans les services secrets pour l'Angleterre et les USA. C'est un expert dans l'espionnage militaire et a mené une croisade pour dévoiler les armes secrètes fabriquées à l'Ouest. Il a rassemblé une nombreuse documentation, sur l'espionnage et les espions. Il fut très intrigué. Deux semaines plus tard, je reçus un paquet d'Afrique du Sud: une lettre et 5 pages de documents. Cette fois l'homme donnait son nom: James Von Greunen et une adresse en Afrique du sud, où il était possible de le joindre. Dès le début les documents nous paraissèrent falsifiés. Des erreurs de vocabulaire, de grammaire, un mélange de mètres et de yards semblaient suspects. Le sigle de l'Armée de l'air d'Afrique du sud, placé en en-tête de chaque document était, de toute évidence, surajouté (peut-être par photocopie) Mais quelques détails importants nous interpellaient. Nous décidâmes, Armen et moi, de prendre contact avec Van Greunen. Au téléphone, il insista pour confirmer que les documents étaient authentiques. Par ailleurs, nous apprîmes d'un officier des services secrets américains, que ce crash avait bien eu lieu, et que lui-même avait vu des photos du vaisseau abattu et de ses occupants. Il ajouta qu'un télex avait été envoyé de la base de W-P. au gouvernement africain, avec des instructions concernant la façon de récupérer l'appareil et de traiter les occupants. La base de W-P était celle où les débris de Roswell* avaient été envoyés, ainsi que ceux du crash, près d'Aztec, qui avait eu lieu en 1948, dans lequel un bon nombre d'aliens étaient morts. 5 ans plus tard, un nouvel accident se produisit en Arizona. Les corps avaient été récupérés, réfrigérés, puis emmenés, encore, à la base de Wright-Patterson. Des individus ont témoigné de ces crashes, parfois sur leur lit de mort.

En 1954, le Président Eisenhower a visité cette base, et vu les corps. Le comédien Jackie Gleason, qui a beaucoup travaillé sur l'ufologie, et était un ami très proche du Président Eisenhower, m'a confirmé personnellement cette histoire à la veille de sa mort.

*Voir le nouveau livre: "Roswell. I was there". par R. Shirkey. 1999

Maintenant nous savions que quelque chose s'était passé ,bien que Von Greunen ait pu donner des documents falsifiés.L'officier de L'Intelligence Service nous fournit des informations complémentaires:le nom des officiers militaires,de l'équipe médicale,des scientifiques à la fois des Américains et des Sud -Africains qui prirent part au recouvrement et à l'étude de l'OVNI et des aliens.(l'un des scientifiques nommés, travaillait à Wright-P) Nous réussîmes à le joindre par téléphone.Surpris il ne nia pas le crash ,mais nous dit qu'il ne pouvait en parler plus longuement. Armen réussit également à prendre contact avec un Américain qui travaillait dans un bureau des services secrets,et qui pensait pouvoir révéler des faits,même au péril de sa vie.

Il nous confirma la réalité de ce crash.Son nom de code en A.du Sud était:"Silver Diamond" et il avait un autre nom de code aux Etat-Unis:"Project Pantry".

Nous eûmes aussi une autre confirmation par le pilote ,appelé Goosen,qui avait tiré sur l'OVNI ,d'après Von Greunen.On avait vérifié qu'il était bien basé à Prétoria.Se faisant passer pour le Général brunel de W-P.,Armen lui téléphona en lui demandant,s'il avait tiré une fois ou deux fois sur la cible.

"-Une fois ,mon Général ",répondit Goosen.

Finalement nous pressâmes tant Von Greunen,qu'il finit par venir nous voir en Angleterre,le 16 août 1989 .Il était jeune ,grand mince,avec des cheveux noirs et un accent Sud-Africain évident.Il produisit plusieurs documents,prouvant qu'il servait comme agent secret dans la Nasa.Il confirmait qu'il avait servi dans l'USAF de septembre 84 à janvier 89.Mais nous n'étions pas certains de l'authenticité de ces éléments.Il resta deux semaines en Angleterre en logeant chez Armen,à Nottingham.On sut qu'il était un ufologue enthousiaste,qui faisait partie du MUFON.Il ne put nous expliquer les inconsistances de l'information, qu'il nous avait donnée.Il mentait sur certains points ,c'était évident.Mais on voyait que quelqu'un lui faisait peur.Armen fut témoin d'un appel téléphonique impérieux, qui lui intimait l'ordre de retourner de toute urgence en A.du sud. En conclusion ,c'était un personnage douteux ,mais il nous avait fourni des informations valables.

D'autre part ,notre contact qui avait vu des photos du crash,nous téléphona qu'il avait reçu des menaces et qu'il devait cesser toute relation avec nous.

Nous avons fait quelques conférences sur ce cas,une au Yorkshire,l'autre à Francfort.Dans cette dernière ville ,nous avons rencontré Wendelle Stevens très en forme,malgré son âge.Il ne savait pas grand chose sur le crash du Kalahari et fut très intéressé.Il nous dit qu'un officier des services secrets de la Navy ,l'avait informé que les USA avaient donné une technologie avancée à l'Afrique du sud en échange d'un OVNI et de ses occupants.

A cette conférence ,nous avons aussi rencontré La cosmonaute russe :Marina Popavich.Elle voulut me parler ,mais je fus très prudent, car je m'aperçus qu'elle buvait beaucoup et on m'avait dit, qu'elle était constamment accompagnée d'un agent du KGB.

Von Greunen alla en Europe et au Canada essayant de monnayer

ses informations. Il était menteur et intéressé. Il mit en danger, l'une de ses sources, si bien que cette personne dut émigrer aux USA. Je suis, pour ma part, toujours soigneux de ne pas mettre la vie de ceux qui m'offrent des renseignements, en danger. C'est une courtoisie élémentaire. On nous avertit aussi, qu'Armen et moi étions sous surveillance. J'avais remarqué que ma voiture était souvent suivie et que mon téléphone était probablement sur écoute. Un électronicien me le confirma. On nous avertit de ne pas nous rendre en France, car nous risquions d'être enlevés par les Services secrets de ce Pays. (Je me rappelais que des accords commerciaux et militaires avaient été signés entre la France et l'Afrique du sud).

Pauline avait peur, mais nous sommes quand même allés à une conférence à Munich du 22 au 24 juin 1990. Une voiture nous prit en chasse depuis la maison avec une personne à l'intérieur. Cet homme ne nous lâcha pas dans l'aéroport, et prit l'avion avec nous. Il suivit toute la conférence et nous escorta dans le voyage de retour. Au contrôle de l'immigration, il ne présenta pas un passeport, mais une carte ressemblant à celle d'un agent secret. James Von Greunen était à la conférence de Munich. Il voulut parler mais il fut vite convaincu de mensonge. Je ne l'ai plus revu depuis, mais je sais qu'il est encore en Allemagne. A la conférence, je vis deux officiers de l'ambassade Allemande, originaires d'Afrique du Sud. Ils écoutèrent soigneusement et prirent des notes. Ils me posèrent beaucoup de questions qui montraient qu'ils étaient au courant d'un bon nombre de choses.

Dans les documents de Von Greunen, on parlait d'un certain Tafelberg. Par recoupements, nous comprîmes que c'était un cargo international qui possédait une technologie de pointe et pouvait reperer les OVNI.

D'autres chercheurs comme le Dr Hurtak et le baron Von Buttar furent aussi très intéressés. Ils se rendirent tous deux en Afrique du Sud et Von Buttar m'offrit de me payer mon voyage. Je déclinai l'offre, mais lorsqu'ils rentrèrent, ils me donnèrent de leurs nouvelles. Ils me confirmèrent que ce crash avait bien eu lieu, mais ils ne pouvaient me donner aucun détail supplémentaire.

A la fin de 1989, un ami proche qui suivait un stage pour être diplomate, à Londres, se trouva à table, près d'un politicien du Botswana: M. Dthoko Seiso, ministre de l'environnement de son pays. (frontière avec l'Afrique du sud) Mon ami parla du crash du Kalahari, mais on se moqua de lui. Cependant, M. Seiso promit que lorsqu'il retournerait dans son pays, il s'informerait. Quelques mois plus tard, lorsqu'il retrouva mon ami, il lui dit devant témoins: "Je confirme ce que vous m'aviez dit. Ce crash s'est bien produit. Mais je ne comprends pas comment vous l'avez su."

Par la suite Armen et moi, nous fûmes appelés pour faire des conférences devant des militaires Américains ou des membres du KGB. Mais personne ne nous prit au sérieux. Aussi, nous continuâmes nos enquêtes tranquillement, malgré les menaces dont nous étions victimes.

En mai 1991, je suis allé à Tucson(USA) pour la conférence mondiale de Quest. Le soir, tandis que nous discutons entre amis, deux hommes se présentèrent et demandèrent à se joindre à nous. Mes amis Américains se levèrent tous et s'en allèrent. Ils savaient qui étaient ces hommes habillés de noir. Disons que l'un semblait être M. Gentil et l'autre M. Méchant.

M. Gentil seul parla et me dit qu'ils faisaient partie du Gouvernement Américain et il me recommanda d'être très prudent dans le futur. L'autre me fixait droit dans les yeux pendant tout le temps. Je répondis que personne n'était capable de m'intimider et qu'ils ne me faisaient pas peur. Je parlais d'une voix calme et je souriais. Il sourit également: "Ne faites aucune erreur. Nous sommes capables de vous arrêter!". Je leur dis que leur organisation était connue dans le monde entier et que j'avais des amis qui continueraient ce que je faisais, si je disparaissais. "Je suis sur cette terre, pour faire quelque chose et je le ferai quoi qu'il arrive". Tout le monde souriait et de loin, on aurait pu nous prendre pour une bande d'amis. Mais une énorme tension régnait. Pauline avait très peur mais essayait de le cacher. M. Méchant ne me quittait pas des yeux. Je remerciai Dieu de l'entraînement que j'avais suivi dans la police. Je connaissais leur tactique américaine mais j'étais en mesure de ne pas me laisser intimider. Avant de partir, le "Gentil" changea de tactique et nous invita à nous faire visiter le désert autour de Tucson, le lendemain.

J'acceptai. Le jour suivant, ils vinrent nous chercher à l'hôtel dans un 4/4. La conversation était brève. Le gentil, le seul qui parlait, dit: "Vous savez beaucoup de choses, mais toutes ne sont pas bonnes à dire à M. Tout le monde, et pas seulement dans ce pays." J'étais plus anxieux que la veille, mais je leur répétais que je n'avais pas peur. L'homme sourit et même M. le Méchant se relaxa. Tous se détendirent et ils sûrent nous faire profiter agréablement de cette promenade. Pauline posait des questions sur tout et, on lui répondit courtoisement. Avant de nous quitter, M. Gentil nous dit: "Essayez de trouver des cartes rapprochées du Mars et de Vénus." Nous ne les avons plus revus.

Six semaines plus tard, on sonna à la porte. Le commissionnaire était un jeune homme aux cheveux courts, d'aspect net et soigné. Il me présenta une liasse de photos de Mars et de Vénus. Je n'avais pas donné mon adresse, mais on avait su nous trouver. Le jeune homme à l'accent américain, nous dit qu'il travaillait près d'Harrogate. Je demandai:

"-A Menwith Hill?" C'était le point d'impact de la SNA, en Angleterre, à 20 km de chez moi. (La CIA est un enfant de chœur, à côté de la NSA, qui supervise tous les crashes d'OVNI et des êtres récupérés). Le jeune homme acquiesça sans paraître surpris. Il nous dit en souriant que son intérêt pour les OVNI était un hobby. Nous savions tous les deux qu'il mentait. Puis il s'en alla. Je compris alors, d'où venait la surveillance que nous subissions.

Par la suite on me confirma la vitesse et l'endroit exact où avait eu lieu l'impact de l'arme et de la cible: l'OVNI. On comprit que Von Greuzen avait vu tous les documents, et qu'il avait essayé de les reconstituer. Ces derniers étaient des

faux, mais l'information était juste. Sauf sur un point, où sa mémoire avait flanché. Il avait parlé d'une arme à laser THOR 2, mais en fait, il s'agissait d'un Maser (amplification d'une micro-onde par une émission stimulée de radiation). Les flashes aveuglants rapportés par les témoins en sont la preuve. J'ai appris que ces armes ne sont fixées que sur des avions F 14 Tomcat ou sur des mirages. Comme la France et l'Afrique du Sud sont les seuls pays à posséder des mirages, il est logique de penser que des armes à maser ont été achetées par ces deux pays.

En 1997, j'ai eu le plaisir de recueillir une information nouvelle très gratifiante.

J'ai entendu les propos d'une amie qui travaillait à l'hôpital Groote Schuur, à l'époque du crash (celui où le professeur Barnard fit la première transplantation cardiaque). Elle avait assisté à l'autopsie d'un corps d'alien tué au cours du crash. Elle précisa que les plus grandes différences entre ce corps et le nôtre, sont: le manque d'organes génitaux, de système immunitaire, et de système digestif. La description de l'être était conforme à celle dite "petit gris" peau lisse et grise, aucun poil ni cheveu. Grosse tête avec d'énormes yeux noirs de forme ovale." Elle me dit qu'il lui était défendu de parler, mais que maintenant elle quittait l'hôpital, et allait changer de pays. Elle avait essayé en vain, de retrouver le dossier dans les archives. Elle pensait qu'il avait été détruit. Elle est à présent, installée en Europe.

Cette affaire est l'une des plus importantes dans l'histoire des OVNI, avec Roswell et Randlesham Forest.

Luxembourg

Allemagne

WISSEMBOURG

Lembach

Camp de Drachenbronn

SOULTZ-SOUS-FORETS

HAGUENAU

SAVERNE

BRUMATH

ALSACE

STRASBOURG

Allemagne

OBERNAI

Mts. Odile

ERSTEIN

21 bis

DERNIERES NOUVELLES (janvier 1998)

Dans son livre, "The Day after Roswell" le Colonel Corso affirme que le premier OVNI descendu volontairement par les Terriens le fut en 1974, tandis qu'il survolait la base de l'AIR -FORCE à Ramstein en ALLEMAGNE.

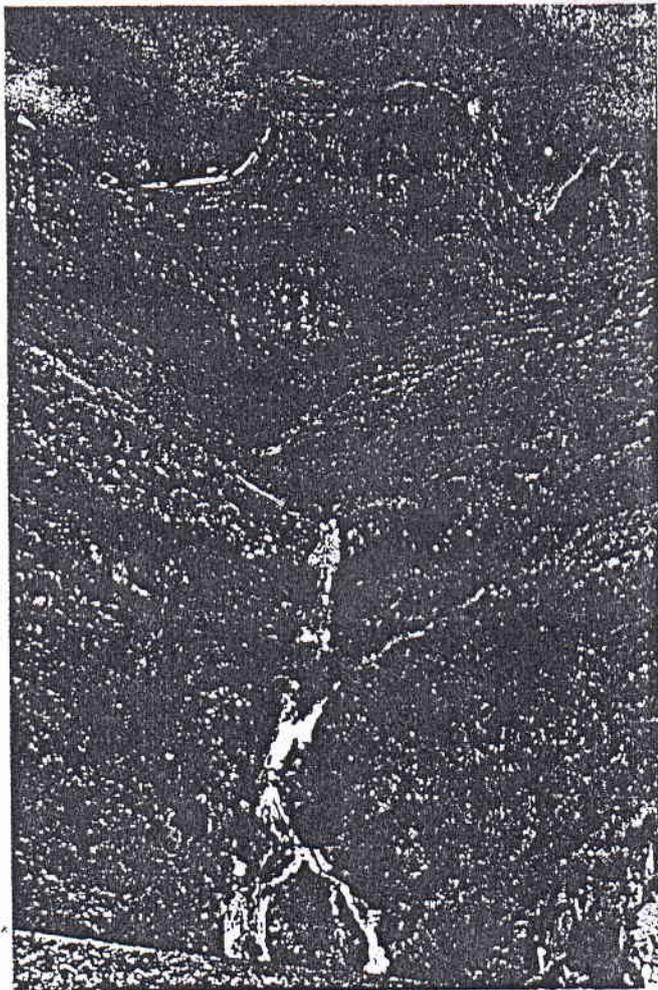
Il révèle également que deux projets secrets gouvernementaux, réglaient les récupérations d'OVNI DANS LE MONDE ENTIER.

1; Le projet "Moon Dust" structure d'équipes de récupération pour retrouver et récupérer le matériel et les occupants d'engins volants accidentés aux USA et dans les Pays étrangers.

2 le projet "Blue Fly" ORDRE d'envoi immédiat de véhicules de l'Espace étrangers accidentés, ainsi que toute information technologique secrète les concernant, A LA BASE DE l'AIR-FORCE A WRIGHT PATTERSON Dayton OHIO.

ceci confirme les modalités d'action des cas ci-après.

le lieu du crash



LESOTHO

Le rapport

SECRET / GEHEIM



REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
DEPARTMENT OF MILITARY INTELLIGENCE
PRIORITY INTERNAL REPORT

WARNING CLASSIFIED INFORMATION



ORIGIN: COMOPS INTEL
BLOEMFONTEIN

DESTINATION: DEPT. MILITARY INTELLIGENCE
PRITORIA

ATTENTION OF: HEAD OF DEPARTMENT
FOREIGN TECHNOLOGY DIVISION
ILLUMINATED RECOVERY DIVISION

DELIVERY MODE: SECURE / BY HAND / COURIER

SUBJECT: CLASSIFIED
SEE INSIDE DOCUMENT

SECRET / GEHEIM

PAGE 2 OF 22

ULTRA SECRET

SOUTH AFRICAN MEDICAL RESEARCH INSTITUTE
DEPT. EXPERIMENTAL BIOLOGY AND EMBRYONICS

16 STRUBEN STREET • PRITORIA • 0001
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA
TEL. (012) 344 9610
FAX. (012) 47 7716



PROJECT STARScape
PRELIM. MED. REPORT

PROF. S. THORON
CL. B. W. MD. PhD.

DOCUMENT A
INTRO MED EXAMINATION

ULTRA SECRET

ULTRA SECRET

MEDICAL EXAMINATION REPORT

Examination of the Alien Humanoïd Entities started at 12 h 15 LT.

HUMANOID STATISTICS

HEIGHT 1,37 m
WEIGHT 3,47 kg - 3,78 kg, VARYING INDIVIDUALLY.
LIGHT IN COMPARISON TO BODY DIMENSIONS.

HEAD

SKULL

OVERALL APPEARANCE

HAIR COLOUR

SKIN TEXTURE

EARS

FACIAL FEATURES

OVERALL APPEARANCE

EYES

COLOUR

VEHICLE

ORBIT

OVAL / ELONGATED / LAINE DARK

LIGHT GREY / BLUE APPEARANCE

SMOOTH / FIRM NO INDICATION OF DEAFING PORES

NONE / TOTALLY DENIED

OVAL / ELONGATED / FINE ORIBELLED

LARGE / SLANTED TOWARDS SIDE UPWARD

FRONTONAS CONSPIRATION / NO PUPILS

BLACK / NOT APP. POS. ARTIFICIAL EYE

LAMES OR PROTECTION

FLAT / FLINNY / CLOSING UPWARDS AND

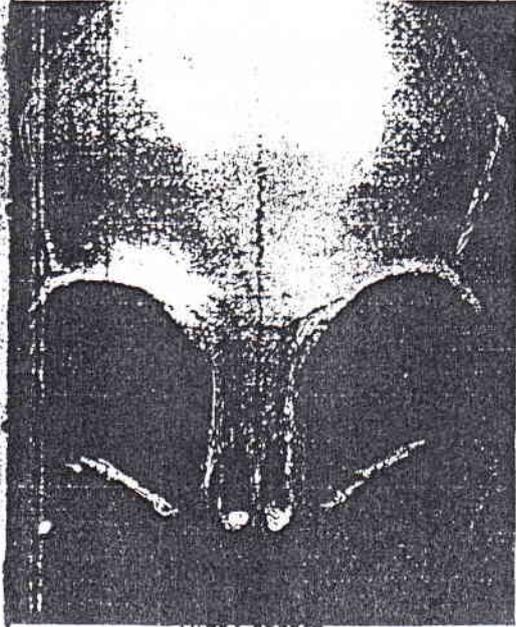
OUT TO SIDE OF FACE

EXTREMELY LARGE COMPARED WITH HUMAN?

ULTRA SECRET

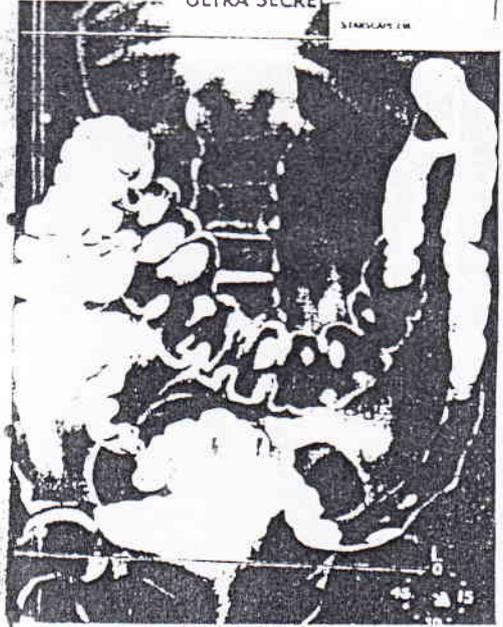
PAGE 2

ULTRA SECRET



ULTRA SECRET

ULTRA SECRET



ULTRA SECRET



LESOTHO

NATAL

DURBAN

AFRIQUE DU SUD

UMTATA

B



ULTRA SECRET



FOREIGN TECHNOLOGY RESEARCH DIVISION
AVIATION AND SPACE TECH. DEPT.
VALHALLA / WINDHOP AIR FORCE BASE
PRETORIA
0001

TEL: 012 381 2111
FAX: 012 381 2280

TO THE ATTENTION OF:
GENERAL PATRICK DUNGE
1 SA / INTELLIGENCE / COUNTER INTELLIGENCE UNIT

16 SEPTEMBER 98

PRIORITY

GENERAL DUNGE,
WE WISH TO CONFIRM RECEIVING YOUR COMMUNICATION TO OUR DEPT THE MORNING AFTER BY CONFIRM THAT
OUR RECOVERY UNIT HAS BEEN ACTIVATED AND DISPATCHED TO THE AREA
RE YOUR REQUESTS / PROCEDURES REGARDING THE PARTICULAR AVIATION INCIDENT.
DUE TO THE FACT THAT WE ARE DEALING WITH A POSSIBLE ALIEN / EXTRA TERRESTRIAL TECHNOLOGY WE WISH TO
ISSUE THE FOLLOWING INSTRUCTIONS:

- 1) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE AREA OF IMPACT
- 2) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 3) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 4) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 5) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 6) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 7) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 8) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 9) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT
- 10) REMOVE / ARREST ALL NON-MILITARY INDIVIDUALS IN ONE KILOMETRE RADIUS AROUND THE CHAIN AND AREA OF IMPACT

PLEASE NOTE THAT THIS OPERATION HAS BEEN COORDINATED WITH THE
RELEVANT MILITARY COMMANDS AND THE RELEVANT POLICE DIVISIONS.

W.H.H.
COLONEL W. HOLT
MPT



ULTRA SECRET

PAGE 11 OF 22

ULTRA SECRET



COUNCIL FOR SCIENTIFIC INVESTIGATIONS AND RESEARCH

SPACE TECHNOLOGY DEPARTMENT PRETORIA 012 381 2111
PRETORIA NATIONAL LABORATORY PRETORIA 012 381 2111
CAPE TOWN 021 461 1111
0001
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

SOUTH AFRICAN NATIONAL DEFENCE FORCE
DEPARTMENT OF MILITARY INTELLIGENCE
LIBERTY LIFE BUILDING
LINDSAY
PRETORIA
0001

18 / 09 / 98

DEAR SIR,

I THANK YOU FOR APPROACHING OUR LABORATORY FOR ASSISTANCE IN RESPONSE TO YOUR ENQUIRY.

AS IN YOUR LETTER, WE FEEL SURE THAT WE HAVE ALL THE NECESSARY AND APPROPRIATE TO ASSIST YOU WITH INVESTIGATIONS AND RELIABLE RESEARCH.

ALL PERSONNEL CHOSEN ARE FAMILIAR WITH PROCEDURES AND ARE OF THE HIGHEST CALIBRE WITHIN THE SCIENTIFIC COMMUNITY WITH RELIABLE TRACK RECORD.

ALL PERSONNEL CHOSEN ARE OF MILITARY BACKGROUND AND ARE WILLING TO TAKE THE NECESSARY OATH OF SECRECY.

AS YOU MENTIONED IN YOUR LETTER THAT THIS CLASSIFIED PROGRAM AGAIN INVOLVES RESEARCH ON HUMANITY FROM "THE VISITORS", WE WOULD SUGGEST THAT YOUR DEPARTMENT DOES THE NECESSARY RESEARCH UNPUBLISHED ON OUR NEW TEAM MEMBERS AS THEIR REACTION TO THIS RESEARCH IS OF THE HIGHEST IMPORTANCE AND IS OF THE HIGHEST CALIBRE.

YOUR TEAM IS ACTIVATED AND ABLE FOR PASSAGE TO PRETORIA AT YOUR EARLIEST CONVENIENCE.

YOURS SINCERELY
PROF SANDO JOHANNES
B.Sc. Ph.D.

ULTRA SECRET

PAGE 15 OF 22

ULTRA SECRET



SOUTH AFRICAN MEDICAL RESEARCH INSTITUTE
DEPT. OF EXPERIMENTAL MEDICINE AND PHARMACOLOGY
14 Serfontein Street - Pretoria - 0001
Republic of South Africa
Tel. (012) 348 5010
Fax. (012) 41 7714

19 SEPTEMBER 98

PROFESSOR / SNOODER ATB.
PRETORIA

GENERAL PATRICK DUNGE,
PROJECT WOLF TEAM.

Your urgent communication to our department has been given priority attention and we confirm that we are able to participate in your project.

We do not know if the three alien visitors are still alive. It would be of assistance if you could specify what your exact requirements are in respect of medical or psychological investigative study and / or. We were to perform any autopsies. A specialised unit would have to be activated for this purpose.

I thank you for inviting our participation.

Yours Sincerely,

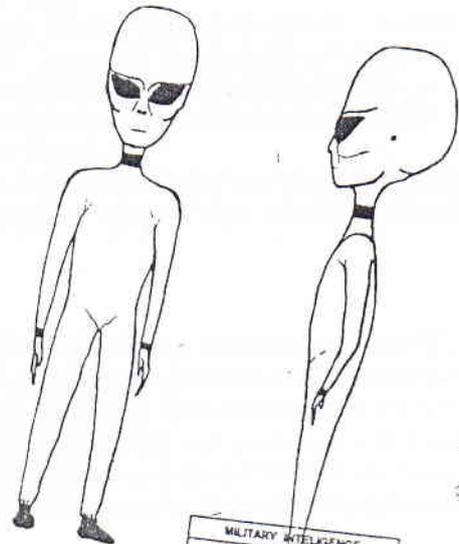
[Signature]

Prof. Beverly Ann Theodor
M.B. Ph.D. Ph.D.

ULTRA SECRET

PAGE 18 OF 22

ULTRA SECRET



ULTRA SECRET

PAGE 20 OF 22

AVRIL 98

L'ACCIDENT DU VOL TWA 800 DE JUILLET 1996. GENEVIEVE VANQUELEF

Dans le numero 47 de "Contact OVNI", M. VINCENT SANTUCCI émettait l'hypothèse d'une possible revanche des ET dans l'explosion de l'avion TWA 800.

Je pense, comme lui qu'une guerre est commencée entre les OVNI et les TERRIENS.

Il faut avouer que dans le cas du vol TWA 800, si un missile a bien été envoyé sur l'avion de tourisme transportant des passagers de différentes nationalités et surtout américains, on voit mal comment une erreur aurait pu avoir été commise. Il peut s'agir en effet de représailles ET, ou de terroristes. Mais dans ce dernier cas, il s'agirait de terroristes équipés d'une manière extraordinaire. Il faut avouer que les explications du Gouvernement n'ont pas éclairci l'affaire. C'est le moins qu'on puisse dire.

Le livre tout récent de Jim Keith: "Black Helicopters II" apporte des renseignements nouveaux sur cet accident, qui a fait, on s'en souvient, plusieurs victimes françaises. On trouve à la page 27, les faits suivants:

Black hélicopters II de Jim Keith.

Un membre de l'équipe des chefs de l'Intelligence m'a envoyé le texte suivant qu'il m'autorise à recopier:

" Toutes les sources et les témoignages indiquent que le 17 juillet 1996, l'avion TWA 747 fut abattu par un missile aérien.

D'après une expérience au Colorado/Wyoming, en 1996, on sait que des soviétiques inconnus dans un apache US attaquèrent des hélicoptères. Il opérait avec un transmetteur "spoofer", c'est-à-dire avec un camouflage électromagnétique.

Le radar FAA, ne pouvait voir cet hélico. Si le gouvernement prouvait que l'appareil avait un missile portable à bord, que l'on pouvait attribuer à un groupe de terroristes, tout transport serait obligé de s'arrêter aux Etats-Unis; en particulier si un autre avion, d'une autre compagnie était abattu. Actuellement les témoignages des observateurs, visuels, auditifs et techniques indiquent que c'est bien un missile qui a frappé l'avion.

L'hypothèse que ce soit un missile à détection de chaleur est à exclure. Le blip du radar FAA montre qu'il ne peut s'agir non plus, d'un petit missile SAM.

Le pilote de AFC 130 (le lieutenant-colonel Myers) a vu le missile traverser l'air latéralement et non piquer vers le sol.

Laissons parler la presse d'un missile portable. Il s'agit bien d'un lancement à partir d'un hélicoptère. "

Un autre rapport provenant de la même source, indique ceci:

" Un amiral en retraite de la Navy a déclaré à un de nos hommes, que le missile qui heurta le TWA 800 était une arme de haute technicité, avec un composant plastique. Il était muni d'une tête de missile, donc ciblé parfaitement sur l'avion. Il était construit dans un plastique de polycarbonate (sauf la tête), laminé. Il fut vraiment envoyé sur nous, et il devait appartenir aux forces multinationales, qui sont dans notre Pays. "

Ce rapport confirme le memo du CBS, qui indiquait que l'assistant technique du FBI, James Kallstrom, chargé d'enquêter sur le crash, était convaincu qu'il s'agissait d'un missile. Il pensait que le Pentagone dissimulait l'information.

J'ai reçu un fax anonyme le 31 août 1996.

Le voici en entier:

" Je travaille dans un bureau en Californie. Ma femme et moi, étions en vacances à New-York. Nous étions sur la plage, lorsque c'est arrivé. Nous avons parlé avec beaucoup de témoins qui ont vu la même chose que nous. Une très brillante lumière s'avança vers l'avion. Puis ce fut l'explosion. Nous avons raconté cela à un groupe d'enquêteurs. Nous leur avons dit que nous étions en vacances et que nous devions retourner en Floride. Ils nous demandèrent de rester encore un peu, qu'ils nous payeraient l'hôtel jusqu'à ce que nous ayons fait notre rapport aux autres enquêteurs. Nous avons accepté.

Mais l'affaire commença à prendre une autre tournure. On prit nos numéros de sécurité sociale, ceux de nos permis de conduire, et de nos plaques d'immatriculation. Ils nous ont demandé l'adresse de nos enfants, de nos amis. Ils nous questionnèrent dans des chambres séparées comme si nous étions des criminels. Ils dirent que ce qu'on avait vu était une étoile ou des signaux de détresse de bateaux sur la mer. Je leur dis que ce n'était pas cela du tout. Je dis que c'était une sorte de rocket envoyé sur l'avion, et qui l'a fait exploser. On nous rétorqua que nous n'avions rien vu et que nous allions être confrontés avec d'autres personnes. Je répondis: "Il n'en est pas question. Je sais ce que j'ai vu!"

Après l'interrogatoire, on nous demanda de sortir de l'hôtel et d'attendre, jusqu'à ce qu'on nous dise de partir.

Au bout de trois heures, deux hommes, que nous ne connaissions pas, arrivèrent. Ils nous donnèrent de l'argent, en nous disant de ne jamais mentionner ce que nous avons vu, au cours de l'accident. Ils nous menacèrent. Il y avait beaucoup d'argent, et nous l'acceptâmes par peur.

Je sais que c'est un missile qui provoqua l'explosion. Je peux comprendre qu'ils ne désirent pas qu'on le dise pour ne pas paniquer la population. Mais leur façon de procéder avec nous est choquante et inexcusable.

Ma femme et moi sommes outragés et nous désirons faire savoir aux gens comment nous avons été traités. Je ne signerai pas cette lettre, pour préserver ma sécurité ainsi que celle de

notre famille."

En août 1996, un commandant d'Américan Air-lines, sur un vol près de l'île Wallops, (Virginie) a vu passer un missile, le long de son avion. Il s'agissait peut-être d'une autre tentative pour abattre un avion US, mais cette fois-ci, le coup avait raté.

Conclusion .

Dans ce livre, Jim Keith nous donne tous les faits qui prouvent l'existence d'un gouvernement mondial international, dominant les différents gouvernements du monde. Il pense que les hélicoptères noirs, les hommes en noir, les cars noirs etc...appartiennent à ce gouvernement au-dessus des lois édictées par chaque pays. Son but étant de dominer le monde, il utilise des procédés destinés à destabiliser et menacer. Il possède toutes les technologies de pointe de la Terre.

Donc le missile qui a fait exploser le TWA 800, vient d'un de leurs hélicos.

Remarque: Jim Keith ne pense pas que les Extraterrestres soient impliqués dans le Gouvernement mondial et il affirme que ces technologies ne sont que terriennes. Pour ma part, je suis persuadée que ce gouvernement mondial reçoit l'aide de certains ET qui attendent de s'emparer de la Terre.

DE PETER MOON SUR L'ACCIDENT DU VOL TWA 800.

" ...Bien que plusieurs théories aient été avancées, les media refusent d'enquêter sérieusement sur la cause la plus probable de l'accident: un rayon de particules émis des laboratoires de la base de BROOKHAVEN, qui armait un missile nucléaire. Suivant les sources des services secrets, des exercices militaires étaient conduits à partir de la côte de Long-Island, lorsqu'un missile à basse altitude jaillit d'un vaisseau aérien. Le missile à détecteur de chaleur était en fait, une tête nucléaire désactivée, utilisée lors d'exercices militaires seulement. Au cours de ces exercices, le missile poursuivait une cible chaude: un avion C-130, or, cette cible chaude fonctionna mal, elle atteignit par inadvertance la source de chaleur la plus proche: le vol TWA 800. Comme il était programmé pour le faire, le missile fonça sur l'avion. En même temps un rayon de particule émis directement de Brookhaven, ou un satellite SDI (guerre des étoiles), activa la bombe. Le reste est historique. Bien que les sources d'espionnage n'ont avancé cette théorie que comme une rumeur, je ne doute pas un seul instant de sa réalité. Le fait que les média ont même refusé de mentionner la possibilité d'un rayon de particules, est une claire indication que c'était cela.

Tout le monde sait que la situation politique, ici, à Long Island, est très chaude. Il y a eu un grand nombre de morts dans l'accident et beaucoup sont Français. J'ai parlé avec des journalistes français qui ont interviewé Preston Nichols, pour connaître plus de détails sur la situation. Je ne sais pas ce qui a été imprimé dans la presse française, mais les gens commencent à savoir la vérité.

La situation concernant Montauk, lui-même devient explosive. Un consultant politique qui travaille pour Bill Clinton, m'a dit que Montauk est le terrain politique le plus chaud en Amérique. Entre la puissance de contrôle du cerveau, et les droits des Indiens natifs de l'île, ce consultant m'a dit que tout le monde regarde Montauk, mais que personne ne dit rien. Comme les anomalies électroniques concernant le contrôle du cerveau peuvent être facilement vérifiées, les membres du Congrès n'ont pas d'autre choix que de reconsidérer le sujet très sérieusement. Le statut de terre sacrée demeure à l'arrière-fond. Chacun de ceux qui contrôlent politiquement cette zone reste sur ses gardes. Ceci est très visible chez les militaires américains, qui sont fort concernés par leur rôle possible dans l'accident du vol TWA 800. Au début de 1997, nous avons constaté des rencontres entre des responsables de lignes commerciales, et des pilotes militaires. Les services secrets m'ont informé, que ces rencontres avaient été proposées par les militaires, de façon à ce que l'espace militaire puisse être clairement défini. Personne ne fut blâmé, mais les pilotes civils, furent invités à passer plus loin et à manoeuvrer hors des voies dangereuses. L'explosion de l'avion fut apparemment le résultat d'un trop vague délimitation de l'espace aérien accordé aux militaires. Si le rayon de particules avait été émis volontairement, c'est que les militaires pensaient qu'ils étaient sur leur propre espace. Il est possible également que la transmission nucléaire a eu une sorte d'accident. Quel que soit le cas, l'armée veut éviter coûte que coûte de tels incidents, parce qu'elle ne veut pas être responsable, de ce qui arrive. Il y a un élément mystérieux dans cette situation, c'est le C 130!

Tout ce scénario trahit une entière décomposition des pouvoirs politiques aux Etats-Unis. Ce fut, en principe un essai d'arme contre la Russie, ou un ennemi perçu comme tel, à l'époque. Aujourd'hui, nous avons les hélicoptères noirs, sans marques. Les forces de paix des Nations Unies combattent soi-disant, toutes les milices qui menacent la souveraineté du Gouvernement central, comme nous le savons. De nombreuses factions à l'intérieur des communautés militaires, secrètes et politiques cherchent à dominer. Il y a des forces politiques américaines qui désirent trahir la Constitution. Les militaires qui tiennent leur légalité et leurs appointements de la Constitution, ne désirent pas être démantelés et remplacés par la milice des Nations Unies. Le sujet devient si complexe, qu'un livre entier serait nécessaire pour l'exposer. Le point important de savoir, est que les pouvoirs qui étaient derrière "Le projet Montauk" n'opéraient pas à l'intérieur des lois des Etats-Unis ou même des lois martiales militaires. Il existait un groupe solitaire qui avait infiltré et se servait des groupes légaux, en les assujettissant. Pour comprendre ce groupe et la source de son pouvoir, nous devons passer outre les apparences, car si nous nous refusons à l'envisager, il nous détruira. Il existe un pouvoir ésotérique derrière Montauk et cela est relié aux Nazis. Ceci a été révélé dans mon livre: "le soleil Noir: la connection Nazi-Tibétaine- Montauk."

A plusieurs reprises des installations de défense militaire sophistiquées, ont été neutralisées par des OVNI.

En voici quelques exemples bien documentés et réels. (Les témoins qui ont raconté les faits étaient présents sur les lieux, et sont au-dessus de tout soupçon).

DANS LE MONTANA (USA).

Entre 1960 et 1970, la clé des systèmes de défense des Etats-Unis, était la base le L'AIR-FORCE: Malmstrong, dans le MONTANA.

1-Un des sites, localisé à Judith Gap, sud de Lewiston, appelé K7, contenaient les missiles les plus performants de l'époque. Au début du printemps 1966, l'alarme se déclencha. Les deux officiers de garde, installés dans l'aire souterraine du poste de contrôle, s'aperçurent que les 10 missiles stockés à cet endroit, manifestaient des déficiences dans leur système de contrôle et de guidance. Ils étaient dans l'incapacité de fonctionner. Or il s'agissait d'engin les plus fiables et les plus perfectionnés. Il n'était pas possible qu'une défaillance se produise sur les dix en même temps. De plus, les hommes de garde, situés au rez-de chaussée et aux étages, aperçurent deux OVNI qui survolaient la base, en dépit de l'interdiction de le faire. Les radars confirmèrent cette intrusion. Des jets de combat furent envoyés, mais personne ne put obtenir le moindre renseignement sur la suite des opérations. Ordre de silence établi.

En novembre 1975, une vague d'OVNI survola tout l'ouest du Minnesota, le Wisconsin, le Kansas, le Nebraska, l'Iowa, le Montana sud, le Dakota, le Colorado, le Texas, l'Arizona et la Californie.

2-le 7 novembre 1975, à Judith Gap les sites de contrôle furent violés à nouveau. Les alarmes électriques hurlèrent. Au sous-sol, les officiers de garde alertèrent les gardes. mais personne ne se trouvait aux étages. On appela un hélicoptère de la sécurité avec 4 hommes à bord. lorsqu'ils arrivèrent à 1 km environ du poste K7, ils virent un OVNI orange, aussi gros qu'un terrain de foot, qui stationnait au-dessus de la zone sensible. On donna l'ordre à l'hélico, de s'approcher de lui. Les hommes terrifiés refusèrent. Puis le grand OVNI s'éleva de 300 m. On l'intercepta sur le radar. 2 avions F 106 d'intervention furent envoyés. L'OVNI s'éloigna et disparut du radar à 6000 m, les pilotes n'eurent pas le temps de le voir. On se rua sur les missiles. Au grand étonnement des techniciens, LES NOMBRES-CIBLES DES CODES DE MISE EN ACTION AVAIENT ETE CHANGES. Les missiles furent renvoyés à la base de fabrication; inutilisables, ils furent remplacés.

(Informations données dans "CLAIR INTENT")

3-Bases de WOOD BRIDGE et de BENTWATERS américaines, situées dans le Suffolk (sud de l'Angleterre.) 25 au 30 décembre 1980. Ces bases abriteraient les armes les plus actives du

monde.

Un témoin raconta ce qui suit: Des têtes nucléaires auraient été désactivées, sous l'action de rayons issus d'un OVNI. Cependant, contre toute attente, l'OVNI descendit dans la forêt de RENDLESHAM, près de là, et l'on vit flotter et descendre vers le sol, des créatures semi-transparentes. Ils rencontrèrent des officiers américains, qui semblaient les attendre. Des rumeurs ont couru, suivant lesquelles, le craft avait subi un dommage en s'approchant trop près de la base. Une pièce défectueuse était à remplacer. La pièce manquante aurait été apportée d'urgence par un autre OVNI basé en Allemagne. Larry Warren, qui raconte l'histoire dans son livre, "Left at EST GATE", fut le témoin principal. De deux choses l'une, ou un groupe Terrien a passé un accord secret avec un certain type d'ET, en dehors de toute la hiérarchie militaire normale, ou, les officiers de la base ont été contraints, d'effectuer la liaison, et de ne pas bouger, pour permettre le sauvetage de l'OVNI accidenté, sous peine de représailles.

4-En Ukraine .Octobre 1983.

Des informations nous sont parvenues de Russie, par le colonel de l'Air-Force, maintenant à la retraite; et expatrié aux USA, Boris SOKOLOV. Il fut l'un des officiers, qui, par la vertu d'un décret du ministère de la Défense soviétique en 1980, recueillaient tous les rapports d'OVNI.

Cet officier raconte que les pilotes russes avaient ordre de poursuivre les OVNI et de tirer sur eux. Plus de 40 cas sont répertoriés. Si l'OVNI tentait de s'échapper, il fallait le poursuivre. Ceci provoquait des accidents. Trois cas d'avions détruits et de pilotes tués furent à déplorer. Par la suite les pilotes ont eu l'ordre d'éviter tout engagement et de s'éloigner.

L'URSS a un total de 30 stations radars très sophistiquées, spécialisées pour traquer les OVNI, qui sont considérés, comme dangereux par l'Etat-Major.

Le 5 octobre 1983, un OVNI a stationné pendant 4 heures, au-dessus de la base de missiles en Ukraine. L'état d'alerte fut proclamé, mais aucun tir ne fut effectué. Heureusement, car on s'aperçut après coup, que les missiles étaient tous endommagés.

En 1989, à la suite de tous ces incidents, un accord fut conclu entre l'Est et l'Ouest pour partager les informations sur les OVNI, et éviter tout incident tragique.

On compte actuellement une collection de 400 cas importants réunis par les militaires russes.

Nous avons donc quelques exemples de l'hostilité entre les militaires et les ET. Mais c'est de bonne guerre, pourrait-on dire, puisque les concepts militaires n'envisagent les faits que du point de vue attaque -défense- armes tueuses-secrètes-défense-forces offensives, dissuasives, rien que des rapports de force, brutaux et éliminateurs. Je comprends parfaitement les bonnes intentions des systèmes de défense de la planète qui essaient de protéger leurs populations, et la civilisation, contre ces envahisseurs, et qui ne peuvent

malheureusement que cacher la vérité devant leur
omnipotence. Malheureusement comme notre technologie reste
toujours en retard , par rapport à celle des ET, malgré les
progrès accomplis, les Terriens sont toujours perdants. Bien
que, parfois certaines ripostes ET rappellent aux militaires
leur état d'infériorité , je ne pense pas que ce soit sur ce
plan que les ET désirent se mesurer à nous. Nous sommes
vaincus d'avance, et si leurs intentions étaient vraiment
belliqueuses, la population terrienne serait déjà anéantie. Je
pense que le combat, s'il existe , (et je crois qu'il existe à
un certain niveau) est beaucoup plus subtil. Les ET , tout au
moins ceux qui vivent près de nous, (qui ont créé des bases
sur la lune, et sur les planètes et planétoïdes du système
solaire, voire sur la Terre elle-même) ont besoin de certains
produits de la planète: l'eau , c'est évident, certains
spécimens de la flore et de la faune, certains éléments de la
vie humaine (ovules , sperme , gènes , hormones, cellules
etc...) Ils agissent sournoisement, par manipulation du cerveau
et du conscient collectif, par utilisation des croyances et
des superstitions, par interventions physiques, manipulation et
création génétique , et certainement par d'autres moyens
encore plus extraordinaires. (transfert d'âmes, transport
physique dans le temps, walk-ins, .etc...) . Ce n'est que sur ce
plan que nous pouvons réagir en rappelant aux plus forts, les
devoirs envers les plus faibles. C'est -à-dire : sur le plan
de la liberté individuelle, du respect de l'autre, quel que
soit son état évolutif (si tant est, qu'une hiérarchie puisse
exister dans ce domaine) la reconnaissance de sa
différence, l'entraide partagée, la coopération. Ce n'est que
lorsque nous appliquerons ces PRINCIPES UNIVERSELS
D'ETHIQUE, envers les Terriens nos frères , que nous pourrons
l'exiger de civilisations extérieures. Quoi qu'en pensent
beaucoup, je continue à croire que des EXTRA-TERRESTRES
possédant une réalité physique ou psychique, n'ont pas à
s'introduire clandestinement dans une autre civilisation, à en
modifier la génétique , le comportement même s'il lui paraît
défectueux. Elle n'a pas non plus à transformer, unifier les
comportements. Elle doit respecter la diversité de la nature
qu'elle soit dans l'homme , dans les animaux, ou les
cultures. Il reste encore beaucoup trop de mystères , de
falsification de l'information , parmi les aliens, malgré
quelques tentatives d'aides ponctuelles, il est toujours aussi
difficile de situer leurs intentions à notre égard.

D'après "SOVIET UFO FILES" de Paul Stonehill (en Anglais: 1998).

La découverte de quelques documents libérés par les militaires russes enrichit l'Ufologie mondiale de quelques cas très intéressants* , d'autant plus que les enquêteurs sont pour la plupart des militaires ou des scientifiques. (Ils précisent aussi , certaines histoires connues, qui avaient paru douteuses, par manque de références).

On découvre chez nos voisins russes, non seulement la même conduite incertaine et souvent agressive, que celle des militaires américains, mais surtout on est frappé par la similitude des réactions des occupants d'OVNI. Comme partout, des aviateurs ont subi des attaques quelquefois tragiques de la part des OVNI. Elles constituent dans certains exemples des représailles, mais peuvent paraître également fortuites. Parfois aussi , les OVNI réagissent par la fuite ou la confiscation des armes engagées. Il semble exister aussi en URSS , quelques cas de crashes d'OVNI, soit accidentels , soit provoqués sciemment par les services armés. Tout porte à croire , que l'ancienne grande puissance terrestre russe, n'a jamais eu un statut particulier, avec une ou plusieurs civilisations extérieures , peut-être même moins que l'Amérique du Nord.

*On retrouvera tous les cas cités ici et bien d'autres dans mon livre intitulé: "chroniques russes."

On constate en URSS , comme partout ailleurs, une surveillance attentive de la part des ET. de la technologie spatiale terrestre, des armements de pointe, et des sorties dans l'Espace.

Je citerai quelques exemples, rangés chronologiquement.

Fin 1973. Un OVNI survola L'institut médical de biologie, de l'armée de l'Air, à DUBNA:

On y testait et on y entraînait les cosmonautes soviétiques (catapultes. Chambres à pression. chambres d'isolation. Tests biologiques).

L'OVNI stationna quelques heures. Le Général de surveillance demanda à Moscou, ce qu'il devait faire. On lui répondit que ceux qui possédaient l'autorité contrôlaient la situation. Mais les scientifiques de la base réalisèrent que les Autorités ne contrôlaient rien . L'OVNI resta où il voulut et partit quand il le désira. Un rapport fut envoyé à Moscou avec photos et documents.

20 septembre 1977 . N-O de la RUSSIE et la KARELIE:

Des OVNI luminescents furent observés sur toute la région. Plus de 170 témoins firent des rapports dont des policiers des membres de la Navale, des scientifiques etc...

La sonde KOSMOS 955 partit de Vostok, ce matin-là à 4h du matin. De nombreux objets volants se manifestèrent.

Des pilotes d'avion furent obligés de se détourner rapidement pour éviter la collision avec un OVNI.

Auto-route Petrozavodsk- Leningrad, un OVNI de 20 m. de diamètre atterrit sur une colline proche.

Lac Lagoda. Une brillante sphère sortit du lac, vola horizontalement puis se posa dans une forêt proche. On voyait

sa lumière entre les arbres.

Les astronomes observèrent dans les télescopes plusieurs OVNI en forme de lentilles de couleur améthyste. Certains émirent des rayons vers le sol.

La vague de ce jour-là, fut observée du Danemark au Mts Altaï. Félix Ziegel rassembla des douzaines d'observations. Certains objets émettaient une sorte de gaz ou des rayons qui incommodèrent les hommes et les animaux.

NAMAYEYO: un OVNI avec des tentacules ressemblant à une pieuvre tourna autour de la région.

PRIMORSK :Deux objets sphériques et brillants de 100 mètres de long survolèrent la ville puis se dirigèrent vers le lac ONEZHISKY. Ils lancèrent un rayonnement qui laissa des fragments de métal dans les fenêtres des maisons, bordant le lac.

LE LABORATOIRE-TEST près du cosmodrome de KAPUSTIN YAR, réalise des recherches sur l'anti-gravitation et de propulsion électro-magnétique, grâce aux finances du complexe militaro-industriel. Bien entendu, on y recueille aussi de l'information sur les OVNI. Il contiendrait deux dossiers UNIT 67947 et UNIT 62728, traitant de traces physiques de morts de militaires, et de dommages sur des appareils technologiques, imputables aux OVNI. (information Yuri Stroganov) Depuis le début de sa construction, il semble surveillé par des OVNI.

Novembre 1979: KAPUSTIN KAR

Un objet elliptique vert brillant survola le centre d'essais, pendant des tests technologiques.

Le Colonel-Général Sapkov et d'autres officiers constatèrent que l'OVNI stationna pendant 30 mn. au-dessus du stock des missiles.

7 ans plus tard, la base fut à nouveau survolée par un OVNI identique. (témoignage de Sapkov)

Pendant la guerre contre l'Afghanistan, en 1981, un grand OVNI apparut au-dessus de la zone des combats, ville de KIZEL-ARVAT, près de la frontière de DRAN. Cet objet elliptique se trouvait à 170 km environ. Deux MIG 27 furent envoyés pour l'intercepter. Dès qu'il fut en vue, les avions lancèrent des missiles. L'objet s'évanouit rapidement, les missiles ne furent jamais retrouvés.

EN 1981, YURI MALISHEV, vétérinaire très apprécié a eu le courage d'annoncer à des journalistes, qu'il avait observé un OVNI, lui-même. "Nous sommes l'objet, a-t-il dit, d'une observation unilatérale, sans interaction mutuelle. Les aliens et leurs soucoupes contrôlent toute notre astronautique. Chaque vol de l'espace fait l'objet d'une préparation minutieuse. On travaille avec des simulateurs et on essaie de programmer toutes les options. Mais quand on oublie d'introduire une donnée, le système de simulation se trompe. L'instructeur alors remarque sarcastiquement: "Si une soucoupe volante se trouve sur notre route, elle pourra peut-être nous aider. Une information appelée: "une parcelle de la connaissance des aliens" est parfois offerte aux stagiaires."

1978:Base de défense de l'Air:EMBA 11 .KAZAKHSTAN.

Un énorme objet de 5000 m.de diamètre apparut et resta tout le temps que durèrent les tests sur les nouveaux missiles. Le Commandant en chef ordonna l'envoi d'un missile anti-balistique vers l'objet.Un rayon aspira le missile aussitôt. Le général fut puni.Le ministre de la Défense envoya une note rappelant que tout tir sur un OVNI, était interdit.

4 OCTOBRE 1982 BYELOKOROVICHE Ukraine

UN OVNI parfaitement sphérique de 500 m. de diamètre est suspendu au-dessus de la base de missiles.Il y eut de nombreux témoins dont le lieutenant -colonel Vladimir Plantonev,ingénieur nucléaire.La surface de l'OVNI était lisse et sans hublots.Dans la pièce des contrôles ,plusieurs signaux lumineux s'allumèrent en même temps et ils s'éteignirent sans qu'on y touche.Certains indiquaient que les missiles, étaient prêts au départ.Mais l'ordre devait venir de Moscou.Rien ne vint.C'était la grande panique.Pendant 15 secondes,la base perdit tout contrôle sur

ses armes nucléaires.On s'aperçut que le silo qui contenait le missile tourné vers les USA,était dévié, après le passage de l'intrus.

1982:

CITE DES ETOILES.

OVNI géant en forme de cigare la survole.Tous ceux qui travaillent à cet endroit l'aperçoivent.(enquête de Ciaponov).

Les aviateurs militaires russes ont subi souvent des dommages ,soit par l'action directe d'un rayonnement braqué sur eux,soit à la suite d'une avarie subie par l'appareil . Ils ont parfois été les victimes des ordres irréfléchis de leurs supérieurs.

13 août1967.Au-dessus de YALTA.Mer Noire.

Le lieutenant-colonel;Lev Vyatkin,exécutait un vol d'entraînement ,tout était calme ,la visibilité parfaite.Tout à coup ,il aperçut après 11 heures du soir,sur son panneau de vol un OVNI gigantesque de forme ovale, à babord.Il demande par radio au commandant de bord : "Qu'avons-nous dans la région?"-"Personne lui répond-on .Tous les avions sont rentrés."Vyatkin bifurque sur sa droite,les lumières de l'OVNI diminuent progressivement.Ne subsistent qu'une lueur au-dessus et un rayon blanc en face de lui.l'avion s'élève pour éviter la collision.Mais son aile gauche touche le rayon.Un choc violent et une myriades d'étilcelles se produisent lors que l'aile gauche touche le rayon.(comme s'il était de matière solide).Les instruments sautent mais le rayon a disparu.La surface de l'aile gauche devient brillante. Le pilote se pose indemne mais l'impact a cassé l'aile.Vyatkin pense que le rayon était constitué de gaz hautement magnétisés et fluorescents.

1978;Vol de routine entre MEVEZIYE et NADIM:
L'équipage d'un avion YAK 4 vit une brillante sphère qui se rapprocha lentement puis fonça brusquement sur eux.Elle augmentait continuellement de taille, mais juste avant la collision, elle glissa sur le côté.Témoigné également par Pavel Popovich.

Juillet 1978:cosmodrome de BAIKONOUR:

Un OVNI est observé par de nombreux témoins,au-dessus des installations.Plusieurs sentinelles paniquées tirèrent sur l'objet.L'OVNI se retira.Mais les communications à l'intérieur de la base furent brouillées et les lumières s'éteignirent.

OCTOBRE 1981.

Un pilote de l'Air-Force,volait sur son MIG,quand une boule brillante de 5 .de diamètre, apparut en face de lui.Elle l'accompagna quelques minutes.La radio s'arrêta,et le moteur eut des ratés.Puis la sphère alla se poser vers la queue de l'appareil et on entendit une sorte d'explosion.La sphère s'éloigna et le pilote put se poser sain et sauf.La queue de l'appareil était endommagée.Les enquêteurs déclarèrent qu'il s'agissait d'un plasmoïde qui en ionisant l'air,avait explosé et fondu une partie de la queue,et arrêté provisoirement le moteur.

En avril 1983:des cosmonautes se réunirent:Rusty Schweitzer,Alexei Leonov, Vitaly Sevastyanov et Grechko,avec des officiers de haut-rang à Moscou,et formèrent une organisation d'explorateurs de l'espace,pour étudier les problèmes posés par les interventions d'OVNI.Ils décidèrent de rencontrer des cosmonautes d'autres pays.La première réunion de ce type eut lieu près de Paris,en septembre 1984.Et le premier Congrès Internationnal choisit encore Paris, comme site de rencontre,en octobre 1985..

7 SEPTEMBRE 1984:Au-dessus de TIBLISI-ROSTOV-TALLINN:

Un avion TU 134A vol 8352,piloté par un équipage de Tallinn,a rencontré à 4h10 un OVNI jaune de forme allongée,qui lançait un mince rayon lumineux vers le sol.Il survolait la région de MINSK.Tout à coup le rayon s'ouvrit en cône et devint luminescent.A côté, deux autres cônes se déployèrent également.Soudain le premier rayon dirigea sa trajectoire vers l'avion.L'équipage se trouva devant une tache lumineuse qui explosa et devint un nuage vert. Le commandant de bord crut que ce nuage fonçait sur lui .Mais aussitôt ce dernier descendit ,remonta,alla de gauche à droite, puis s'immobilisa en face de l'avion.Dans le nuage,on voyait flasher des lumières multicolores.Sa forme changea et une queue s'amincissant à son extrémité se forma.La queue s'éleva vers le ciel,le nuage devint rectangulaire.A ce moment un autre avion arriva dans le champ de la Tour de Contrôle.L'autre commandant de vol ne vit pas le nuage(les deux avions étaient distants de 76 km.)Mais de la Tour de contrôle,on commença à apercevoir un cigare de 100 m. de long,entouré d'un halo vert.Il possédait deux puissantes lumières aux deux extrêmes et une au centre de teinte bleutée.Le second avion,vol

7084, continua sa route ,sans se douter des conséquences. Il passa au-dessus de Byelorussia et à ce moment ,son équipage vit l'OVNI allongé ,verdâtre, avec trois rayons bleutés qui balayaient le sol. Deux autres moins intenses pointaient vers le haut. A la tour de contrôle, on leur dit d'approcher. C'est ce qu'ils firent. A ce moment le rayon frontal de l'OVNI illumina l'avion puis se dirigea vers le sol .Il passa sous l'avion ,tourna vers la gauche et des lumières s'allumèrent sur son flanc, il disparut. Il avait été aperçu également des cosmonautes en orbite à 5 h du matin. Le capitaine du vol:7084:V.Goridze, souffrit de brûlures et mourut un an plus tard .Il avait reçu le rayon electro-magnétique de plein fouet. Un pilote:Kabashnikov touché lui aussi, devint cardiaque et dut arrêter son travail. L'hôtesse de l'Air :S. Orlava, qui marchait dans la cabine, développa une maladie de peau compliquée. Le Steward fut brûlé moins gravement et d'autres personnes ressentirent quelques malaises. Ce jour-là ,une fusée avait été envoyée du cosmodrome de Pletsetsk. (surveillance alien, une fois de plus?).

13 SEPTEMBRE 1990 REGION MILITAIRE VOLGA-OURAL:

Un grand OVNI s'approche d'une station -radar. Puis on perd sa trace. Les officiers quittent la base au sous-sol et sortent. Ils observent l'engin triangulaire et noir, sans aucune ouverture visible. Chaque côté du triangle mesure 15 m. L'objet émet trois rayons lumineux bleus vers le sol. Puis il atterrit non loin de la station. Alors ,d'une ouverture sur le côté, sortit un rayon ,qui détruisit l'antenne-radar en acier. On demanda à quelques soldats de tirer sur l'OVNI. Aucune réaction. L'appareil resta au sol une heure. On s'aperçut alors que deux sentinelles, les caporaux Blazhis et Varennitza avaient disparu. Ils réapparurent brusquement, un peu plus plus tard ,au milieu de leurs camarades .Leurs montres ne marchaient plus. Leurs armes avaient perdu leurs balles. Tous les deux affirmèrent sous serment qu'ils étaient restés à leur poste et n'avaient pas bougé. Ils n'avaient aucun souvenir de ce qui leur était arrivé. (enquête du capitaine Rudzitt) Par la suite on demanda à tous les témoins de n'en pas parler.

Dans les années 90, un pilote expérimenté :le capitaine Stanislav Moskalenko, qui avait servi vaillamment en Asie centrale, en escortant les bombardiers envoyés à la frontière chinoise, vécut une aventure peu commune. Un jour, on lui signala une cible qui évoluait dans le ciel russe, toujours à la frontière. Il monta dans son avion supersonique et partit en reconnaissance .Mais il ne put rien détecter ni visuellement ,ni sur son radar de bord. Il se heurta alors à un objet invisible. Quand il essaya de revenir sur la cible .un brouillard lumineux enveloppa sa carlingue. Du sol ,on lui signala que la cible était juste en-dessous de lui. Moskalenko tourna brusquement et fixa le paysage sous lui, et ne vit toujours rien. Cependant, ensuite ,près du sol ,il aperçut un objet se dirigeant vers la gauche. le capitaine Oleg Kazyunin, contrôleur du vol raconta qu'il avait vu la cible flasher, devenir verte, et s'avancer rapidement vers l'aile de l'avion ,puis elle descendit vertigineusement, plus rapide qu'un missile. Pendant ce temps, la vue du pilote se brouillait et il fut obligé d'atterrir. Il déclara n'avoir observé la cible à aucun moment. Son altimètre ne fonctionnait plus. Pendant trois jours des avions furent lancés en vain sur la cible fantôme. Les radars au sol seuls ,la détectaient. Quand on comprit que quelque chose d'inexplicable se produisait ,on arrêta les vols de reconnaissance.

16 AOUT 1991:

Maxim Churbakov, cadet de l'école d'aviation militaire, effectuait son troisième vol, seul. Après 14 minutes, un de ses moteurs cala. Il fit son rapport au contrôleur du vol, mais incapable de résoudre le problème, il s'éjecta. Il fut récupéré par un bateau de pêche. On le félicita pour son sang-froid.

Le 28 AOUT, il effectuait un nouveau vol, lorsqu'il aperçut en pleine après-midi une sphère orange au-dessus des nuages. Il était lui-même à 4000 m. d'altitude. Maxim avertit le contrôleur. La sphère se rapprocha de lui. Elle avait deux mètres de diamètre. Ses yeux furent brûlés par la forte luminosité, et il fut épouvanté. L'avion prit feu et Maxim s'éjecta. On commença à l'accuser de sabotage délibéré et une enquête fut ouverte. Mais le pilote fut innocenté. Il était sérieusement blessé aux yeux.

1992. EST DE LA RUSSIE.

Les radars suivent un avion de combat. Un OVNI est signalé. Tout à coup, l'avion disparaît des écrans. Il ne fut jamais retrouvé (malgré les recherches, qui ont duré 1-mois).

Les destructions d'OVNI que nous relatons maintenant, semblent accidentelles.

20 JUILLET 1984 AZERBAIJAN

Un OVNI tomba au NO de BAKOU. Il avait été vu sous forme de cigare, la nuit. Une commission de Moscou a signalé que l'objet avait été récupéré et conduit à l'unité militaire de ZITITLOIR n° 73790. Reste un grand mystère.

29 janvier 1986 DALNEGORSK: 7h55 du soir.

Une chose rouge vola au-dessus de la ville à 150 km/h. et se dirigea vers le Mt IZVESTKOVAYA. Elle volait sans bruit parallèlement au sol. C'était un cigare de 30 à 40 m. de long et 3m. de diamètre, couleur de l'acier brûlant. L'objet se mit à descendre, puis à remonter, dégageant de plus en plus de chaleur. Il se heurta à la montagne et tomba sur un rocher. Des mineurs le virent brûler pendant une heure. (aucun lancement de fusée, ces jours-là).

Par contre dès 1978, il apparaît qu'une guerre secrète ayant pour but d'essayer d'éliminer ces envahisseurs de notre ciel, parallèlement à "la guerre des Etoiles" menée par les militaires américains soit délibérément entreprise.

Depuis quelque temps, les soviétiques recherchaient une stratégie de défense efficace contre d'éventuels envahisseurs de l'Espace. Tous les satellites soviétiques et les stations orbitales étaient équipés d'appareils d'observation de la Terre. Les renseignements codés étaient envoyés aux centres opérationnels. On devait pouvoir détecter les OVNI, et éventuellement les capturer.

A LA SUITE DE CDA' . VAGUE DE 1978, ON CREA UN PROGRAMME DE RECHERCHES SUR LES ANOMALIES ATMOSPHERIQUES (en fait : les OVNI). IL S'INTITULAIT SETKA-AN, au ministère de la Défense. Un second projet , plus sérieux et plus secret couvrit le premier, il s'appelait SETKA-MO . (source : Stroganov) Ivan Vasilyevich révéla que toutes les stations orbitales soviétiques étaient capables de lancer de puissantes bombes nucléaires pour défendre l'URSS des attaques ET. Cependant dans ce projet , on admettait que tirer sur un OVNI était dangereux. Un plan était mis sur pied:

Phase A: tentative de détruire les vaisseaux alien, avant qu'ils n'atteignent l'atmosphère terrestre.
PHASE B: Si la phase A n'atteignait pas son but, et que les vaisseaux atterrissaient, alors une bombe nucléaire devait être utilisée, ciblée directement sur le vaisseau.
Il était possible d'employer aussi des armes chimiques et bactériologiques , sans aucune négociation préalable.
Cependant dans le groupe militaro-technologique impliqué, certains étaient en faveur d'essayer d'abord de contacter les aliens. On ne parvint pas à se mettre d'accord sur la tactique à adopter, si les vaisseaux atterrissaient en nombre.
Stroganov a déclaré que le plan SETKA avait été utilisé plusieurs fois avec succès.

Deux OVNI furent trouvés par les militaires soviétiques en 1979: un dans la région de ZHIGANSK (Yakutia), un autre au N-E de l'OURAL. Le premier fut transporté à la base nucléaire de TOMSK 7. Il avait apparemment un moteur atomique à bord, qui fut démantelé par l'armée.

Un des cas les plus intéressants , s'était produit en Sibérie au-dessus d'une compagnie militaire qui effectuait des manoeuvres. (Date non signalée). On envoya un missile sur l'OVNI. L'objet tomba et 5 petits humanoïdes sortirent et s'avancèrent vers deux des soldats, qui tournèrent les talons. Ils avaient de grosses têtes et des grands yeux noirs. Une forme sphérique émergea des décombres et s'éleva devenant de plus en plus brillante et de plus en plus grande. Elle explosa dans un jaillissement incroyable de lumière. 23 soldats furent pétrifiés. Seuls les deux qui avaient fui, survécurent. L'épave et les corps des soldats durcis furent emmenés pour analyse. Une source d'énergie inconnue avait changé la partie biologique des corps en une matière ayant une formule moléculaire proche de la chaux. Il y eut 40 incidents suite à des attaques ou des représailles d'OVNI . Un film sur un OVNI triangulaire fait partie de ces dossiers.

30 JUIN 1987. Les Soviétiques construisent une station de recherche SDI près de l'Institut de radio-physique, dans la région de Stavropol. (accumulation de témoignages dans la région) Apparemment il s'agit d'abattre des satellites dangereux (traduisez des OVNI), grâce à des ondes électromagnétiques. Le cas suivant est certainement leur premier succès.

15 MARS 1994. Stocks de missiles près de Moscou.

A 2 heures de l'après-midi, l'alerte est donnée. Une soucoupe a atterri tout près et repose sur trois pieds. Elle a la forme de deux demi-sphères, posées l'une sur l'autre, d'un diamètre de 6 à 7 m, de couleur argent bleuté. Les officiers et les hommes l'entourent à quelque distance, sans bouger. L'ordre est donné de ne pas intervenir et de surveiller. Rien ne se passe. Un avion d'observation amène 15 spécialistes et scientifiques militaires à 3h.20. Certains d'entre eux s'approchent jusqu'à 6 m. de la "CHOSE", filment et prennent des mesures. Ils sont avertis de ne rien faire qui puisse occasionner des représsailles. Puis l'OVNI commence une légère ascension. Arrivé à l'altitude de 15 m. il fait une pose, rentre ses pieds. Puis il effectue une spirale et s'enfuit à toute vitesse dans un flash de lueur bleue.

AOUT 1987. MONCHESGORSK . KARELIE ,

Le Capitaine Fedorov a été envoyé sur place. On lui a dit qu'un objet étranger avait été récupéré par les militaires et qu'on L'AVAIT FAIT EXPLOSER. Le président Gorbachev qui devait se rendre à SEVEROMORSK, dévia son voyage et se dirigea vers MONCHEGORSK. Un homme appelé Monsieur B, donna des schémas de l'objet. D'après lui, il avait été envoyé avec 4 autres militaires de Léninegrad, au début d'Aout 1987, en mission au N-E de la Karélie, pour garder un objet tombé au sol. Cet objet aurait été découvert à VIBORG, et mesurait 14m. de long, 5m. de large et 2,5m. de haut. Il était recouvert de gris comme de la céramique. Sur le côté: trois triangles inscrits. L'objet semblait accidenté. Il n'y avait aucune entrée à l'arrière. Lorsqu'on s'approchait trop près de l'engin, on ressentait une forte douleur.

Au bout d'une semaine, des officiers supérieurs scientifiques arrivèrent et tentèrent de prélever des échantillons avec un chalumeau. Ils échouèrent. L'objet fut transporté dans un hangar. Les hommes furent renvoyés dans leur caserne. Plus tard, ils apprirent que deux officiers avaient pu pénétrer dans le fuselage. Les 3 triangles de l'extérieur, étaient des surfaces transparentes de l'intérieur. Il y avait deux fauteuils, plus petits que des fauteuils humains. Devant eux, des tableaux de contrôle. Ils parvinrent à prélever quelques instruments brillants avec des gants. Malgré cette protection, ils furent brûlés aux mains. L'un des officiers dit qu'en septembre, l'objet aurait disparu inexplicablement du hangar.

Le groupe SETKA MO (en fait l'équivalent russe du projet "guerre des étoiles") fut démantelé par le président Gorbatchev, en 19 5. Il demanda la levée du secret militaire sur les observations d'OVNI, mais en fait, seuls quelques dossiers furent révélés, et les principaux restent toujours secrets dans les tiroirs de l'ex-KGB.

On peut penser que l'arrêt des missions spatiales sur la lune, aussi bien pour les Américains que pour les Russes, a été imposé par des ET. installés dans notre système solaire. Une chose est certaine : celle de leur intervention dans l'épisode des sondes martiennes.

MARS 89: Fameuse histoire des deux sondes martiennes russes: Phobos 1 et Phobos 2 furent envoyées en direction de Mars, le 12 juillet 1988.

En Mars 89, les données recueillies devaient être transmises au centre de la mission astronautique européenne, ainsi qu'à la NASA. (les Américains avaient communiqué toutes leurs informations aux Russes et l'Europe avait participé, en particulier la France et la Suisse à la fabrication d'un appareil de mesure créé par les Russes).

Chaque sonde possédait 3 caméscopes; des spectromètres des systèmes de guidance et de vidéo. Phobos 2 contenait, en supplément, un étrange appareil laser LIMA-D créé par des spécialistes de Leningrad. Il devait émettre un rayon laser sur la lune dans le but de provoquer une mini-explosion pour étudier les substances d'évaporation. Phobos 1 s'appelait FREGAT et Phobos 2: VSK.

Phobos 1 fut perdue en septembre, sur son trajet vers la planète Mars. (les Soviétiques ont déclaré qu'il y avait eu une erreur de parcours) En janvier 89, Phobos 2 arrivait dans l'orbite de Mars. Un transfert d'orbite devait lui permettre de voler en tandem, avec le satellite Phobos de Mars. Ensuite la sonde devait explorer ce satellite et s'y poser pour y

laisser du matériel d'observation en direction de la planète Mars. Le 28 mars 1989, la sonde russe parvint à se placer en tandem avec le satellite Phobos. C'est à ce moment que les communications avec la Terre cessèrent. Cependant, la sonde avait eu le temps d'envoyer des images de son trajet depuis son départ. La faillite n'était pas complète. Des photos en infra-rouge avaient été prises. quelque chose qui attira l'attention des spécialistes: un énorme objet qui semblait posé sur la surface de Mars. On voyait son ombre gigantesque sur la photo. Cet objet était cylindrique et mesurait 24 km de long. (la photo fut montrée en 1991, aux ufologues américains, par Marina Popovich lorsqu'elle visita Los Angeles.) D'ailleurs bien que muette, Phobos 2 continuait à tourner autour de Mars. Elle fut télécommandée pour se tourner vers le satellite, caméras en avant. Plus tard, on devait pouvoir réorienter la sonde pour qu'elle puisse renvoyer à la Terre, les images prises. Mais entre la sonde et Mars, un objet aux contours nets et étranges vint s'interposer. Certains ont pensé qu'il s'agissait peut-être d'un des débris de PHOBOS 1. Marina, pour sa part, révéla qu'elle savait de source sûre, que la première sonde avait été détruite par une intelligence extérieure à la Terre et que celle-ci avait aussi inactivé Phobos 2. D'autre part le professeur Ivanof a signalé que des rumeurs couraient, d'après lesquelles on avait capté des signaux que la sonde ne pouvait pas fournir. Des petits corps, détectés par l'infra-rouge, auraient été aperçus autour de la sonde. La possibilité d'une intervention extérieure a été envisagée sérieusement. En particulier, le professeur Burdakov, qui effectua une enquête sur la perte de la sonde, pense que Mars pouvait être habitée par des êtres ne désirant pas qu'un appareil terrestre les tienne sous surveillance. Ce fut une grande perte: 13 pays avaient participé à son élaboration, elle contenait de nombreuses techniques auto-correctives et avait coûté beaucoup d'argent. A long terme, elle devait devenir une station automatisée permanente sur le satellite de Mars: Phobos.

Mais les ET.n'ont pas toujours des réactions destructrices.Certains scientifiques russes avancent même qu'ils pourraient intervenir bénéfiquement dans les catastrophes provoquées par les hommes. Le cas de Tchernobyl en est un exemple.

26 AVRIL 1986.TCHERNOBYL.

La nuit de l'incident de la centrale nucléaire,deux techniciens qui se sauvaient(étant irradiés) virent une sphère rouge de 8m. de diamètre approximement.Deux rayons rouges brillants en sortirent et se posèrent sur le réacteur de l'unité 4.Il était à 300m au-dessus du réacteur et resta sur place 3 mn.Puis les rayons s'évanouirent et l'objet bouga lentement et se dirigeant vers Byelorussia.La jauge utilisée par les techniciens décelait 3000 milliroengens/à l'heure avant l'intervention de l'OVNI,et n'en marqua que 800 ,après son départ.Il avait réussi ,trois heures après l'explosion, à réduire la radio-activité.

L'OVNI fut également observé au -dessus de Slavutich,ville où résidaient les scientifiques nucléaires.

16 SEPTEMBRE 1989 TCHERNOBYL.

Un nouveau problème se présente à l'UNITE 4 de la Centrale atomique.De la radio-activité se répandit dans l'environnement.Quelques heures après l'accident,un OVNI elliptique,de couleur ambrée, survolait la Centrale.

N'oublions pas non plus,que parfois ,ils ont manifesté des intentions très amicales envers les cosmonautes russes.Voir la fameuse rencontre dans l'espace,de mai 1981,connue comme la cinquième expédition.(Chroniques russes de G.Vanquelef).

Mais nous nous sommes peut-être éloignés de notre sujet.S'agit-il toujours des gris?

Conny Dodd a relevé en Islande et dans la région polaire quelques actions agressives des OVNI. (Mais il pourrait s'agir de représailles.)

En Islande, de nombreuses observations nous font penser qu'une base sous-marine extra-terrestre existe.

En hiver 1992, des douzaines d'observations d'OVNI furent signalées dans le nord de l'Ecosse.

Le 20 décembre le radar des îles Orkney pista un OVNI. Un avion de combat fut envoyé. On les vit ensemble sur l'écran-radar. Puis le contact radio avec l'avion s'arrêta. L'équipe de secours retrouva l'avion intact dans les rochers des îles. (endroit où il était impossible d'atterrir). Le pilote avait disparu. Ce samedi 20 décembre, on vit trois OVNI entrer dans la mer, près de la côte-est de l'Islande. Le jour suivant un autre, détecté au radar, entra aussi dans l'eau et une grosse vague endommagea de nombreux bateaux de pêche. Ce ne pouvait être un sous-marin. Il était muni de nombreuses lumières.

Le 23 décembre, deux bateaux de guerre furent envoyés en observation à Langeness. La veille de Noël, les équipages de deux sous-marins de guerre anglais, furent rappelés de toute urgence. De source sûre, on apprit que 4 OVNI supplémentaires étaient venus dans la même région. Le sous-marin étranger fut aperçu de nouveau. Peu après un vaisseau américain fut porté manquant. Les recherches n'aboutirent pas, bien que tous les navires de l'OTAN furent réquisitionnés pour le retrouver. Un des sous-marins de l'équipe fut en panne d'électricité et s'échoua. Mais l'électricité revint et on put le sauver.

Le 12 janvier 1993, le temps était très mauvais, mais tous les petits vaisseaux islandais durent continuer à croiser dans le fjord Langeness. On signala encore de nombreuses observations d'OVNI au-dessus du Pays, et des atterrissages semblent s'être produits.

Le 25 janvier 1993, trois destroyers américains dans le cercle arctique furent avertis de ne pas s'approcher de la zone. Les radars des autres bateaux captèrent 16 blips sur leurs écrans. Cela ressemblait à des objets lumineux de couleur ambre. Ils étaient beaucoup plus gros que des hélicoptères et de toute façon, aucun hélico ne pouvait sortir par un temps pareil. Les objets apparaissaient au-dessus des vaisseaux puis partaient à grande vitesse.

Le mois suivant un avion de ligne fut suivi par des boules blanches du nord de l'Ecosse à Reykjavik. Puis en avril, deux bateaux de pêche Islandais furent perdus. On avait vu des lumières blanches cylindriques, au-dessus. Tous ceux qui participaient aux recherches étaient avertis de ne divulguer aucune information à ce sujet. Dès le 15 avril, seuls restèrent deux destroyers américains, tous les autres durent rechercher le vaisseau de guerre perdu. Un collègue américain demanda ce qui se passait dans la mer Arctique, à l'une des femmes officier de l'intelligence Service. Celle-ci répondit avec humeur, qu'il ne se passait rien. Mais quelques jours après elle lui téléphonait avec agressivité, pour savoir de qui, il tenait ses informations. Il ne put m'envoyer de nouvelles pendant quelque temps, mais plus tard, il me signala qu'un des vaisseaux qui avait pris part aux recherches, avait disparu. A mi-avril, des navires russes s'engagèrent dans l'Atlantique nord, en coopération avec les vaisseaux de l'OTAN.

Je savais aussi que les objets circulaires continuaient à hanter le ciel d'Islande ,depuis 1993.Certains avaient provoqué quelque panique,lorsqu'ils s'étaient posés sur les avions eux-mêmes.Un des pilotes qui avait essayé de faire tomber un objet attaché à chacune de ses ailes,par des manoeuvres périlleuses ,avait échoué.Je devins de plus en plus fasciné par l'Islande.Mon ami,prit des contacts ,pour nous permettre de nous y rendre.Malheureusement il n'y a aucun groupe ufologique en Islande et la conférence que j'y avais projetée ,n'eut aucun succès.

L'Islande est un pays superbe,c'est l'endroit le moins pollué du monde,avec des espaces vierges qui semblent être là depuis des millénaires.Ce qui donne un sentiment d'intemporalité.

J'ai continué à recevoir des rapports sur le grand objet noir triangulaire pendant les années 96 et 97.

Le 12 février 1996,un vaisseau de pêche sur la côte-ouest de l'Islande a été survolé par l'un d'eux ,de très près.La transmission téléphonique se coupa ,et il y eut une panne de courant.Mais l'objet s'éloigna et tout redevint normal.

6 jours plus tard,à 9 h.du soir,j'ai eu un autre appel d'un bateau de pêche.L'équipage voyait trois OVNI triangulaires noirs,accompagnés par trois boules indépendantes rouges.Ces boules étaient sorties de la mer et s'étaient rapprochées silencieusement du bateau.A nouveau la communication téléphonique fut coupée mais les objets avaient disparu peu après dans l'eau.Le jour suivant ,un autre bateau fut survolé par une énorme sphère ,qui s'en alla mais fut remplacé par 6 grands objets ressemblants à des tubes lumineux fluorescents.Ils étaient bleu fluo et leur présence immobile glaçait les hommes.

Deux mois plus tard un soir,on me téléphona à nouveau d'un bateau et un pêcheur me dit"Nous venons de vivre quelque chose de bizarre.Nous étions près des navires de guerre américains,lorsque soudain un flash lumineux s'est produit.Et l'un des bateaux disparut à la vue de tous.C'est incroyable.Peu après ,il réapparut et les Américains ont ordonné à tous les pêcheurs de quitter les lieux immédiatement.Nous avons vite filé.Le capitaine semble bien touché.Il est dans sa cabine avec une bouteille de whisky." Il se peut qu'il s'agisse d'une manoeuvre des Américains.Personne ne m'a renseigné sur de telles possibilités.

Pendant tout l'été de 1996,on continua de voir des OVNI au radar ou visuellement.

En automne il y eut une vague à l'est de l'Angleterre.De nombreux témoignages font état d'une lumière rouge et verte qui tournait sur elle-même.Le ministre de la Défense lui-même en parla.Un film -video fut pris.On y voit un objet en forme

de boomerang qui tourne.Mais ce qui est curieux c'est qu'on n'envoya aucun avion à sa rencontre et qu'on déclara que ceci ne constituait pas une menace pour la sécurité du Royaume Uni.Comment le savait-on?

Le 20 janvier 1997, de très nombreuses personnes rapportèrent à nouveau des observations en Islande. Et en décembre de la même année ce fut le Groenland qui fut survolé par une immense lueur ressemblant à un cercle flamboyant. Les experts prétendirent que c'était une météorite, mais ce ne pouvait l'être. Mes sources américaines me dirent qu'un OVNI avait atterri le 17 décembre sur l'île Eglington, côte nord du Canada, 6 jours après ce survol. Il y eut pendant ces deux semaines une activité fébrile d'hommes, sur cet îlot désolé et glacé. le 28 février 1998, un OVNI géant fut poursuivi au-dessus de la mer du nord, par des jets britanniques et allemands. Il pouvait avoir 300m. de long. Mais ces grands OVNI triangulaires furent vus également en Espagne, et au Lincolnshire en Angleterre.

S'il existe une base de grands OVNI sous-marins dans l'Arctique, les documents laissent entrevoir qu'il n'existe aucune entente entre leurs occupants et les militaires terriens. De quelle nature sont ces occupants?

Même dans certaines bases, dans lesquelles des gris coopéreraient avec les hommes, l'accord est loin d'être idyllique. On se souvient d'un incident qui s'est produit à la base de Dulce en 1966, dans laquelle des scientifiques terriens avaient été retenus en otage à l'intérieur de la base. Les militaires ayant eu l'ordre d'investir cette base, pour les délivrer, ont été balayés par un rayon invisible et 44, d'entre eux furent tués.

Une histoire à peu près semblable est révélée par Tony Dodd, elle lui a été racontée par le diplomate étranger qui lui a fourni de nombreuses indications (voir les enquêtes du policier Tony Dodd). Au printemps 1988, dans une base secrète souterraine, sous un désert des USA, (non dévoilée) des militaires gardaient la base. S'étant rapprochés un peu trop sans doute, une vingtaine d'entre eux furent tués ou blessés grièvement par une arme inconnue.

Nous laissons le dossier ouvert. Nous le compléterons au fur et à mesure que nous recevrons de nouveaux renseignements.

G. Vanquelef janvier 2000.